

R 2 阿土 福井椿泊加茂前線 阿南・椿 道路改良工事（2）

福井椿泊加茂前線

阿南市椿町大瀬井（第2分割）

実施設計図面

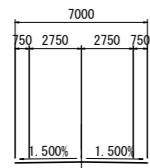
徳島県南部総合県民局 県土整備部＜阿南＞

道路・公園担当

# 計画平面図 S=1:500

## 【道路幾何構造条件】

- ・路線名：一般県道 福井橋泊加茂前線
- ・道路規格：第3種第4級
- ・設計速度：V=30km
- ・交通区分：N3交通
- ・舗装計画交通量：40以上100未満台/日・方向
- ・幅員構成：(下図参照：基準幅員)



### 測点座標一覧表

点名	X座標	Y座標
BP (NO.-1)	93783.230	110332.585
NO.0	93763.532	110329.118
NO.0+10	93753.684	110327.385
NO.1	93743.835	110325.651
BC.1	93724.527	110325.421
NO.2	93724.750	110319.935
SP.1	93719.011	110316.935
NO.2+10	93715.973	110315.103
NO.3	93707.932	110309.172
EC.1	93699.737	110301.012
NO.4	93694.258	110294.615
NO.4+16	93683.850	110282.463
NO.5	93681.248	110279.425
NO.5+10	93674.743	110271.829
BC.2	93672.381	110269.072
NO.6	93668.457	110264.057
NO.7	93659.236	110246.383
SP.2	93656.913	110238.439
NO.7+10	93656.546	110236.760
NO.8	93655.214	110226.857

### 測点座標一覧表

点名	X座標	Y座標
NO.8+10	93655.266	110216.865
NO.9	93656.701	110206.977
EC.2	93657.381	110204.126
BC.3	93658.874	110198.381
NO.10	93661.330	110187.524
NO.10+10	93662.943	110177.656
NO.11	93663.990	110167.712
SP.3	93664.402	110148.521
NO.12	93664.374	110147.727
NO.13	93662.477	110127.828
NO.13+10	93660.679	110117.992
NO.14	93659.322	110108.275
EC.3	93655.559	110099.141
NO.15	93652.259	110089.220

### IP座標一覧表

点名	X座標	Y座標
BP (NO.-1)	93783.2297	110332.5950
IP.1	93716.7573	110320.8851
IP.2	93647.9235	110240.5155
IP.3	93671.8967	110148.2708
EP (NO.15)	93652.2592	110089.2192

### 3級基準点座標一覧表

点名	X座標	Y座標	標高
T-0	93726.990	110342.461	GNSS観測値: 2.065
T-10	93653.539	110068.642	GNSS観測値: 3.657

### 4級基準点座標一覧表

点名	X座標	Y座標	備考
T-3	93706.623	110305.505	新設点観測
T-4	93671.367	110267.300	既設点観測
T-5	93657.263	110214.383	既設点観測
T-6	93666.232	110172.715	新設点観測
T-7S	93662.628	110124.558	準拠点観測
T-8	93648.131	110084.829	既設点観測

### 放射基準点座標一覧表

点名	X座標	Y座標	備考
T-1	93757.282	110332.026	既設点観測
T-2	93724.609	110326.520	既設点観測
T-6S	93665.733	110165.356	準拠点観測
T-9	93678.850	110054.532	新設点観測
T-11	93643.994	110113.603	既設点観測

### 地質調査(Bor)位置

点名	X座標	Y座標
H28_BV-1	93689.7005	110298.5177
H28_BV-2	93676.6907	110283.3275
H28_BV-3	93642.7015	110215.9252
H28_BV-4	93654.0230	110176.4581
H28_BV-5	93656.5459	110128.7378

### 条件点座標一覧表

点名	X座標	Y座標
P1	93684.865	110275.163
P2	93683.192	110273.676
P3	93681.983	110272.552
P4	93681.217	110271.880
P5	93680.433	110270.866
P6	93679.645	110269.699
P7	93662.375	110228.832
P8	93662.121	110225.655
P9	93661.864	110224.353
P10	93661.643	110222.626
P11	93661.569	110221.274
P12	93661.608	110219.829
P13	93661.841	110218.055
P14	93662.116	110216.466
P15	93662.522	110214.671

IP.No	1	IP.No	2	IP.No	3
IA	39° -26' -19"	IA	55° -08' -49"	IA	32° -57' -45"
R	73.000	R	72.000	R	175.000
TL	26.166	TL	37.598	TL	51.775
CL	50.248	CL	69.300	CL	100.678
SL	4.548	SL	9.226	SL	7.498

IP.No	4	IP.No	5
IA	87° -16' -17"	IA	25° -48' -13"
R	25.000	R	50.000
TL	23.837	TL	11.453
CL	38.079	CL	22.518
SL	9.543	SL	1.295

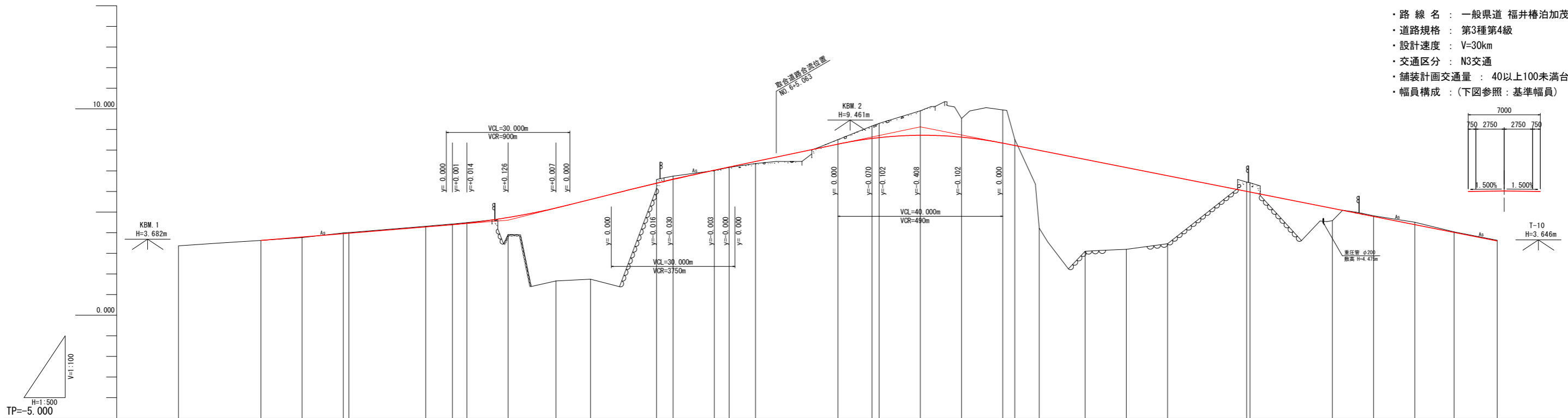
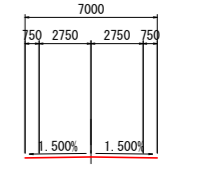
実施設計図面

工事名	R2阿土 福井橋泊加茂前線 阿南・橋道路改良工事(2)		
路線名等	福井橋泊加茂前線		
工事箇所	阿南市橋町大瀬井(第2分割)		
図面名	計画平面図		
縮尺	S=1:500	図面番号	1 / 13
会社名			
事業者名	徳島県南西部総合県民局県土整備部【阿南】		

# 縦断図

VS=1:100  
HS=1:500

- 【 道路幾何構造条件 】
- ・ 路線名 : 一般県道 福井椿泊加茂前線
  - ・ 道路規格 : 第3種第4級
  - ・ 設計速度 : V=30km
  - ・ 交通区分 : N3交通
  - ・ 舗装計画交通量 : 40以上100未満台/日・方向
  - ・ 幅員構成 : (下図参照 : 基準幅員)



勾配																																			
盛土	0.022	0.825	3.588	3.864	0.012	0.020	0.099	0.221	0.609	0.688	1.189	0.905	1.616	0.296	0.456	0.447	0.600	0.031	0.023	0.031															
切土		0.046	0.035	0.027	0.030	0.030	0.184	0.159	0.609	0.688	1.189	0.905	1.616	0.296	0.456	0.447	0.031	0.117	0.023	0.031															
改良計画高	3.620	3.765	3.959	4.280	4.388	4.459	4.736	5.195	6.394	6.580	7.027	7.182	7.450	8.290	8.568	8.608	8.723	8.633	8.340	8.224	7.990	7.550	7.155	6.760	6.001	5.970	5.180	4.785	4.390	4.013	3.600				
地盤高	3.357	3.620	3.765	3.897	4.007	4.419	4.489	3.911	1.657	1.746	6.578	6.739	7.015	7.162	7.351	8.511	9.177	9.297	9.956	8.520	8.224	7.990	7.550	7.155	6.457	6.417	4.580	4.816	4.507	4.036	3.631				
追加距離	-20.000	0.000	10.000	20.000	21.329	40.000	60.000	71.577	96.000	100.000	110.000	113.631	120.000	140.000	148.281	150.000	160.000	170.000	180.000	182.931	188.866	200.000	210.000	220.000	230.205	240.000	260.000	270.000	280.000	289.544	300.000				
区間距離	20.000	0.000	10.000	10.000	1.329	18.671	6.463	3.547	10.000	11.577	8.423	16.000	4.000	10.000	8.281	1.719	10.000	10.000	2.931	5.935	11.154	10.000	10.000	10.000	18.205	0.795	20.000	10.000	10.000	9.544	10.456				
測点	BP (NO. -1)	NO. 0	+10.000	NO. 1	BP1	NO. 2	SP1	+10.000	NO. 3	EC1	NO. 4	+16.000	NO. 5	+10.000	BC2	NO. 6	+10.000	NO. 7	SP2	+10.000	NO. 8	+10.000	NO. 9	EC2	BC3	NO. 10	+10.000	NO. 11	SP3	NO. 12	NO. 13	+10.000	NO. 14	EC3	EP (NO. 15)
曲線	<p>IP.1 IA=39° 26' 19" R=72.800 CL=50.248 TL=26.166 SL=4.548</p> <p>IP.2 IA=55° 08' 49" R=72.800 CL=49.300 TL=37.598 SL=9.226</p> <p>IP.3 IA=32° 57' 45" R=175.000 CL=100.678 TL=51.775 SL=7.488</p>																																		
片勾配摺付図																																			
拡幅摺付図																																			



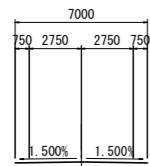
## 実施設計図面

工事名	R2阿土 福井椿泊加茂前線 阿南・椿 道路改良工事 (2)		
路線名等	福井椿泊加茂前線		
工事箇所	阿南市椿町大瀬井 (第2分割)		
図面名	縦断図		
縮尺	VS=1:100 HS=1:500	図面番号	2 / 13
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部【阿南】		

# 標準断面図(1) S=1:100

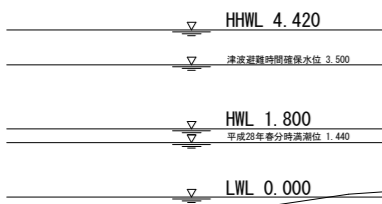
## 【 道路幾何構造条件 】

- ・路線名：一般国道 福井椿泊加茂前線
- ・道路規格：第3種第4級
- ・設計速度：V=30km
- ・交通区分：N3交通
- ・舗装計画交通量：40以上100未満台/日・方向
- ・幅員構成：(下図参照：基準幅員)



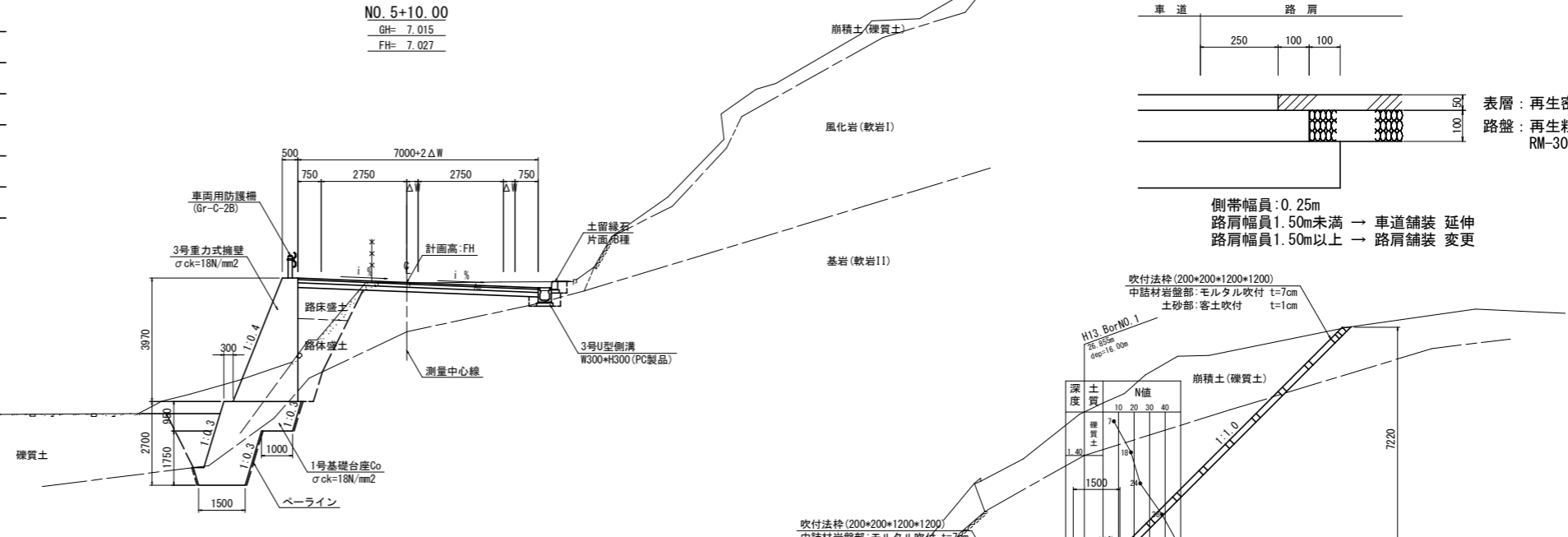
## 【 水準面図 】

既往最高潮位	+4.420
指定の日の属する年の春分の日における満潮位	
朔望平均満潮面	+1.800
東京湾中等潮位	+0.978
朔望平均干潮面	±0.000
指定の日の属する年の春分の日における干潮位	
基本水準面	±0.000(D.L.)



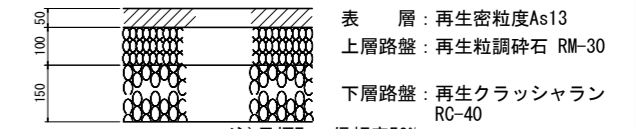
## NO. 5+10附近

NO. 5+10.00  
GH= 7.015  
FH= 7.027



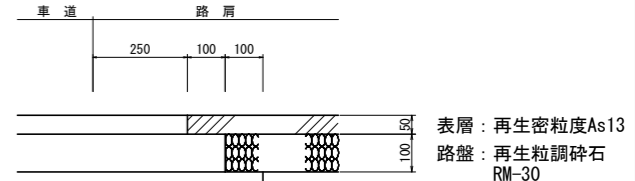
## 舗装構成 S=1:10

### 【 車道舗装 】



注)目標Ta: 信頼度50%  
必要等値換算厚: 9\*  
(下層路盤: 必要最小厚規定条件有)

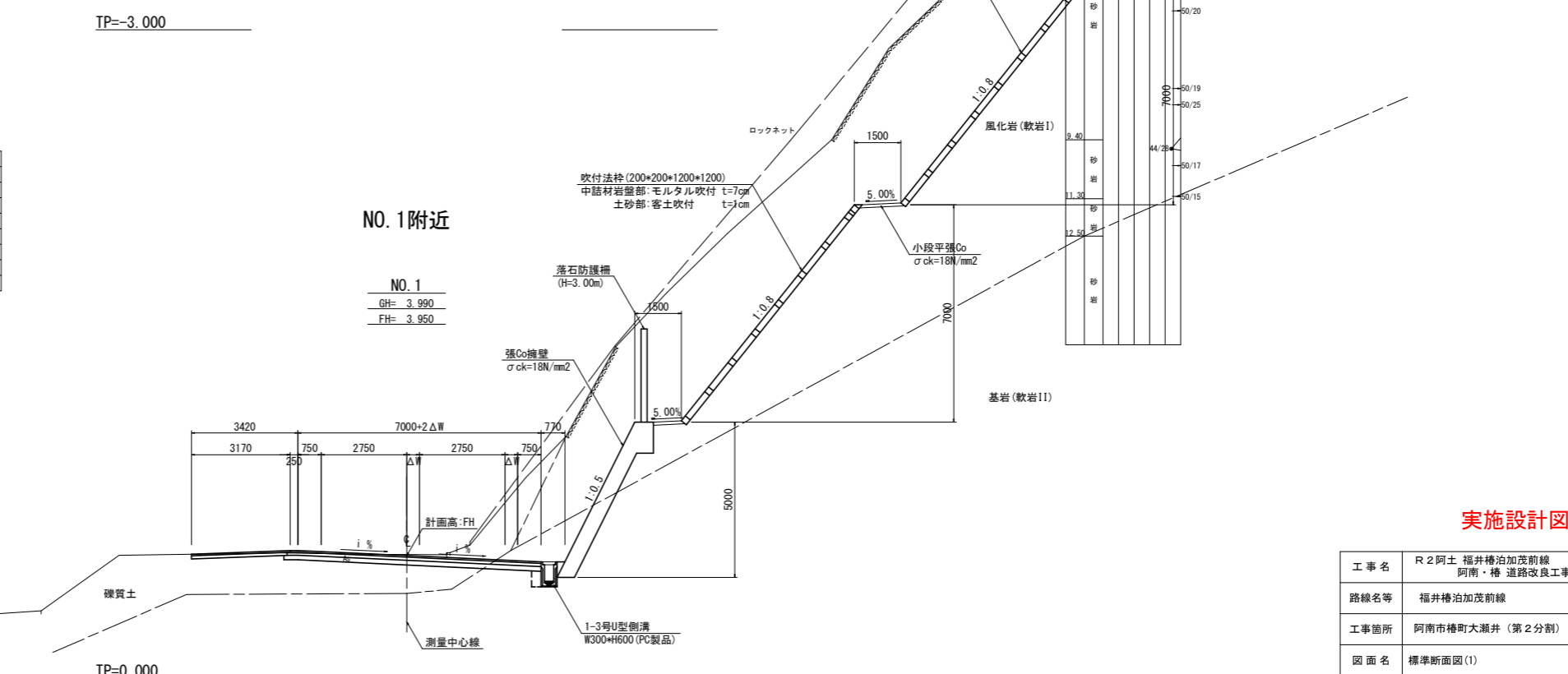
### 【 路肩舗装 】



側帯幅員: 0.25m  
路肩幅員1.50m未満 → 車道舗装 延伸  
路肩幅員1.50m以上 → 路肩舗装 変更

## NO. 1附近

NO. 1  
GH= 3.990  
FH= 3.950



名称・種別・細別	名称・種別・細別	
掘削	open掘削	硬質土(硬質土)
	片切掘削	軟岩I
		硬質土(硬質土)
	片切(舗装部)	軟岩I
硬質土(硬質土)		
盛土	路体盛土	W<2.5
	路床盛土	2.5≤W<4.0
		4.0≤W
	床掘工	床掘B (open 障害無)
床掘B'		軟岩I
		硬質土(硬質土)
埋戻工		最大埋戻幅 (1m以上4m未満)
	上記以外 (小規模)	土砂(締固め有)
法面整形工	切土部 (現場制約有)	硬質土
	盛土部	硬質土(現場制約有)

名称・種別・細別	名称・種別・細別
Co工	ベールライン
構造物取壊工	石積
	As舗装版t=5cm
舗装版破砕工	Co舗装版t=10cm
	舗装工
舗装工 (車道 路肩部)	表層
	舗装工 (路肩部)
間詰Co	混合型海洋部擁壁
	仮設盛土
仮設盛土工	土養基礎部盛土
	海洋擁壁部 床掘工
基礎捨石工	基礎捨石
	根固被覆石工

名称・種別・細別	名称・種別・細別
床掘B (open 障害無)	硬質土(硬質土)
	軟岩II
基礎捨石	捨石本均し ±5cm
	捨石荒均し ±30cm
根固被覆石	根固被覆石
	被覆石均し ±30cm

## 実施設計図面

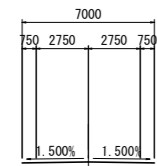
工事名	R2阿土 福井椿泊加茂前線
路線名等	阿南・椿 道路改良工事(2)
工事箇所	阿南市椿町大瀬井(第2分割)
図面名	標準断面図(1)
縮尺	S=1:100
図面番号	3 / 13
会社名	
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部【阿南】

注)記載水位線は、DL表示標高である。DL換算値=0.978m

# 標準断面図(2) S=1:100

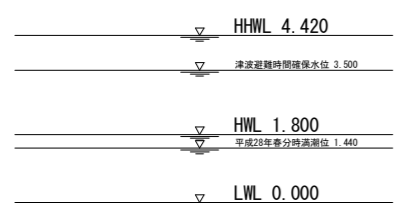
## 【道路幾何構造条件】

- ・路線名：一般県道 福井椿泊加茂前線
- ・道路規格：第3種第4級
- ・設計速度：V=30km
- ・交通区分：N3交通
- ・舗装計画交通量：40以上100未満台/日・方向
- ・幅員構成：(下図参照：基準幅員)



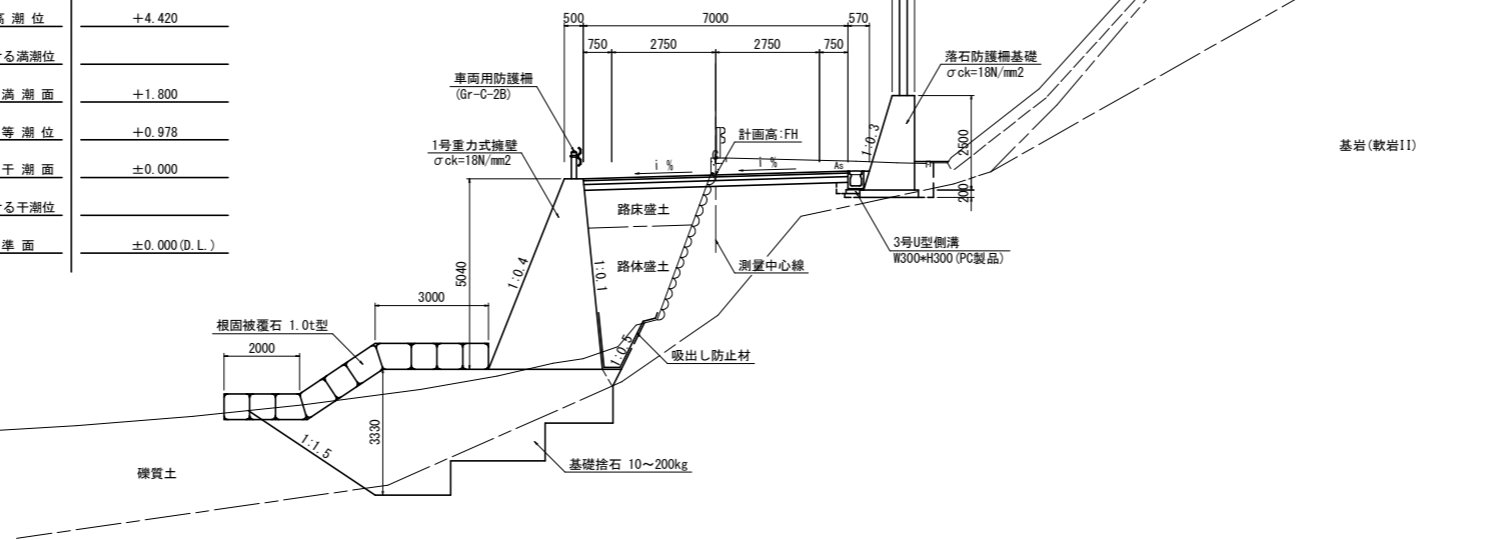
## 【水準面図】

既往最高潮位	+4.420
指定の日の属する年の春分の日における満潮位	
朔望平均満潮面	+1.800
東京湾中等潮位	+0.978
朔望平均干潮面	±0.000
指定の日の属する年の春分の日における干潮位	
基本水準面	±0.000(D.L.)

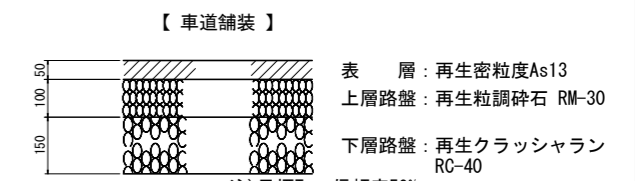


## NO. 12附近

NO. 12  
GH= 6.417  
FH= 5.970

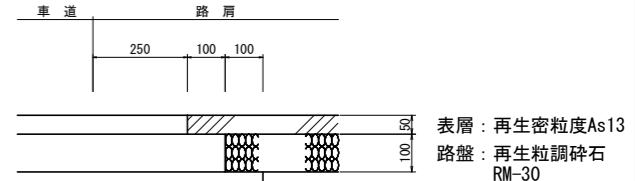


## 舗装構成 S=1:10



注)目標Ta: 信頼度50%  
必要等値換算厚: 9\*  
(下層路盤: 必要最小厚規定条件有)

## 【路肩舗装】

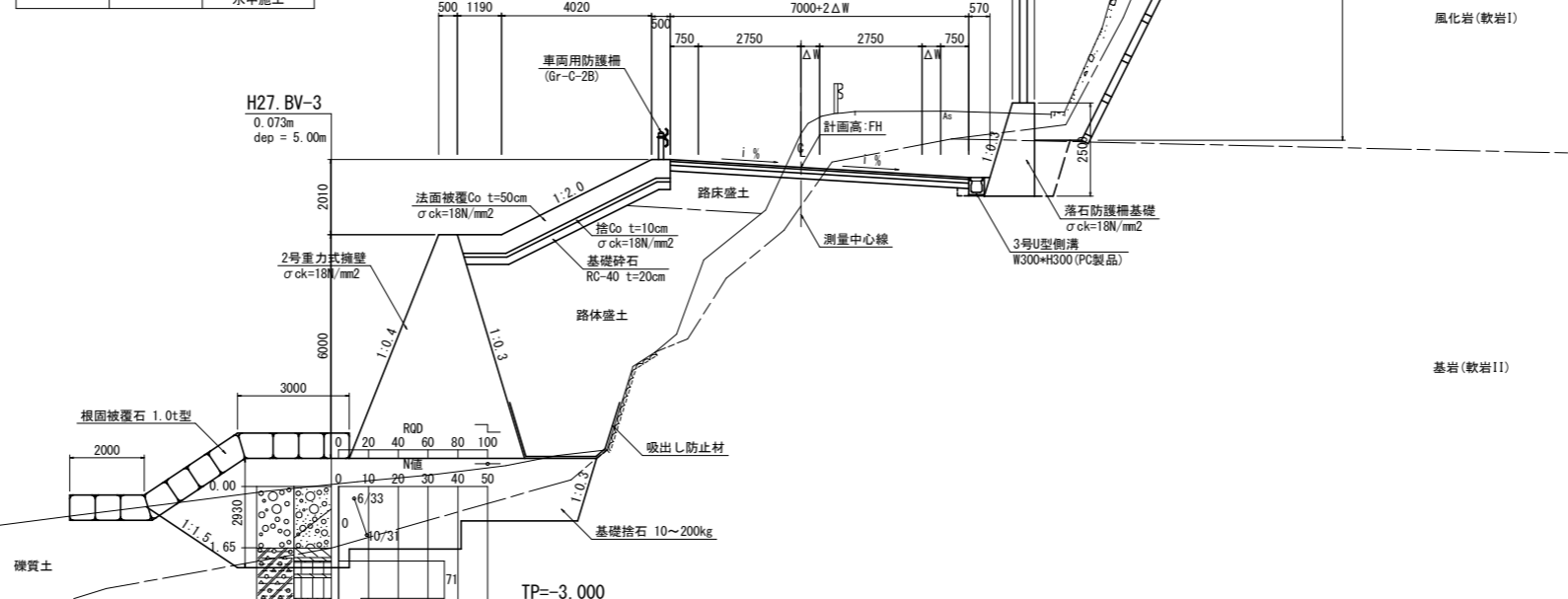


側帯幅員: 0.25m  
路肩幅員1.50m未満 → 車道舗装 延伸  
路肩幅員1.50m以上 → 路肩舗装 変更

## NO. 8+10附近

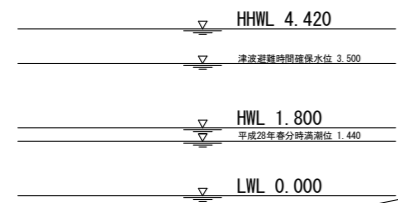
NO. 8+10.00  
GH= 9.538  
FH= 8.633

名称・種別・細別	陸上施工	水中施工
床掘B (open 障害無)	陸上施工	水中施工
軟質土 (硬質土)	陸上施工	水中施工
軟岩II	陸上施工	水中施工



深度 (mm)	土質	N値
0.00	砂	10
10	砂	10
20	砂	10
30	砂	10
40	砂	10
50	砂	10
60	砂	10
70	砂	10
80	砂	10
90	砂	10
100	砂	10

名称・種別・細別	名称・種別・細別		
掘削	open掘削	硬質土 (硬質土)	軟岩I
	片切掘削	硬質土 (硬質土)	軟岩II
	片切 (舗装部)	硬質土 (硬質土)	軟岩I
		軟岩II	
盛土	路体盛土	W<2.5	軟岩I
		2.5≤W<4.0	軟岩II
	路床盛土	W<2.5	軟岩I
		2.5≤W<4.0	軟岩II
床掘工	床掘B (open 障害無)	硬質土 (硬質土)	軟岩I
		軟岩II	
	床掘B' (open 障害無)	硬質土 (硬質土)	軟岩I
		軟岩II	
埋戻工	最大埋戻幅 (1m以上4m未満)	土砂 (締固め有)	
	上記以外 (小規模)	土砂 (締固め無)	
	タンク締固め	土砂 (締固め無)	
法面整形工	切土部 (現場制約有)	硬質土	
		軟岩I	
		軟岩II	
	盛土部	硬質土現場制約無	



## 実施設計図面

工事名	R2阿土 福井椿泊加茂前線 阿南・椿 道路改良工事 (2)		
路線名等	福井椿泊加茂前線		
工事箇所	阿南市椿町大瀬井 (第2分割)		
図面名	標準断面図(2)		
縮尺	S=1:100	図面番号	4 / 13
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部【阿南】		

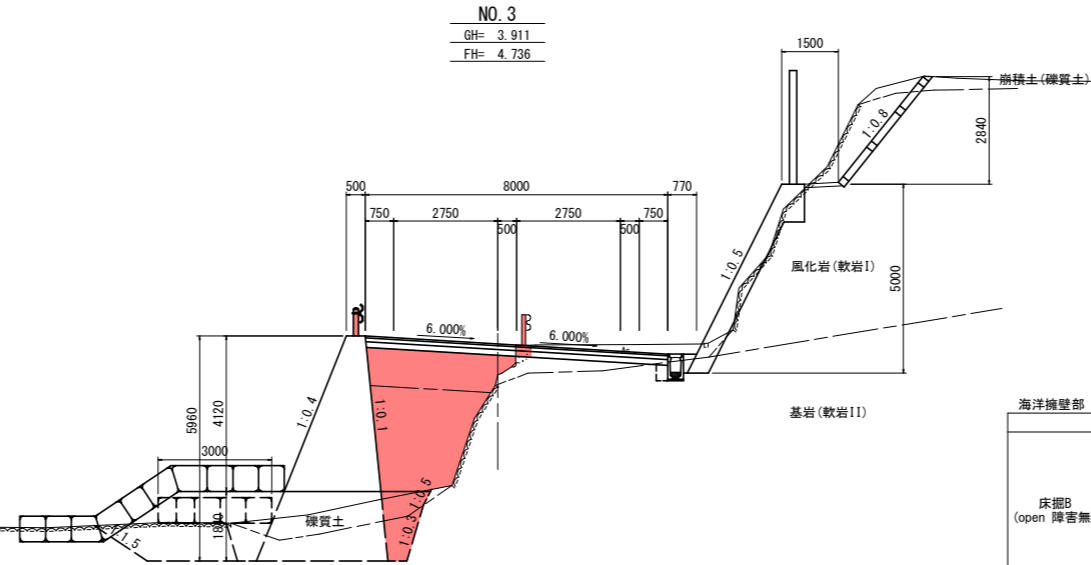
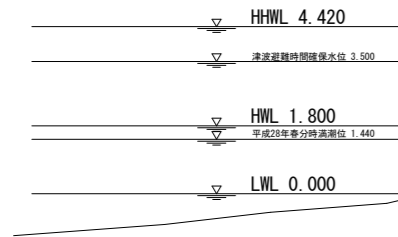
注)記載水位線は、DL表示標高である。DL換算値=0.978m

名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削	硬質土(礫混土) 軟岩I	
	片切掘削	硬質土(礫混土) 軟岩I	0.5 3.4
		軟岩II	0.1
	片切(舗装部)	硬質土(礫混土) 軟岩I	1.8 0.2
		軟岩II	0.2
盛土	路体盛土	W<2.5	4.9(3.3)
		2.5≤W<4.0 4.0≤W	3.3(3.3)
	路床盛土	W<2.5	
		2.5≤W<4.0 4.0≤W	3.6(3.6)
床掘工	床掘B (open 障害無)	硬質土(礫混土) 軟岩I	0.4
	床掘B' (open 障害有)	硬質土(礫混土) 軟岩II	0.1
埋戻工	最大埋戻幅 (1m以上4m未満)	土砂(締固め有) 土砂(締固め無)	
	上記以外 (小規模)	土砂(締固め有) 土砂(締固め無)	
		タンバ締固め	
	法面整形工	切土部 (現場制約有)	硬質土 軟岩I
盛土部		硬質土 軟岩II	
		硬質土現場制約無	

注)括弧書き数量は奥側

名称・種別・細別		左側	右側
Co工	ベアライン	岩着—5cm	5.5
	Co構造物	無筋構造物	0.19
構造物取壊工	石積	空積 45cm未満	0.02
	吹付法面	モルタル t=10cm	
舗装版破砕工	As舗装版t=5cm	障害無 対策不要	4.59
	Co舗装版t=10cm	障害無 対策不要	
舗装工	不陸整正	補足材有 t=5cm	8.00
	下層路盤	RC-40 t=15cm	8.00
舗装工 (車道 路肩部)	上層路盤	RM-30 t=10cm	8.00
	表層	再生密砕As13 t=5cm	8.00
舗装工 (路肩部)	上層路盤	RM-30 t=10cm	
	表層	再生密砕As13 t=5cm	
間詰Co	σck=18N/mm2		0.11
混成型海洋部擁壁	吸出防止材 t=10mm		0.0(4.8)
仮設盛土工	仮設盛土	単粒度砕石4号	
	土嚢基礎部盛土	単粒度砕石4号	
	舗装部盛土	単粒度砕石4号	
	大型土嚢	単粒度砕石4号	
海洋擁壁部 床掘工	吸出防止材	土嚢部 t=10mm	
	舗装敷鉄板	25*1524*3048	
	床掘B (open 障害無)	硬質土(礫混土)	12.8(12.8)
	軟岩II		4.1(7.1)
基礎捨石工	基礎捨石	捨石投入 10~200kg	0.9(13.6)
	捨石本均し ±5cm	陸上施工	
		水中潮待	0.0(3.6)
	捨石荒均し ±30cm	陸上施工	
水中潮待		1.2(5.3)	
根固被覆石工	根固被覆石	1t型 控え85cm	2.6(6.3)
	被覆石均し ±30cm	陸上施工 水中潮待	0.0(3.2) 3.0(4.2)

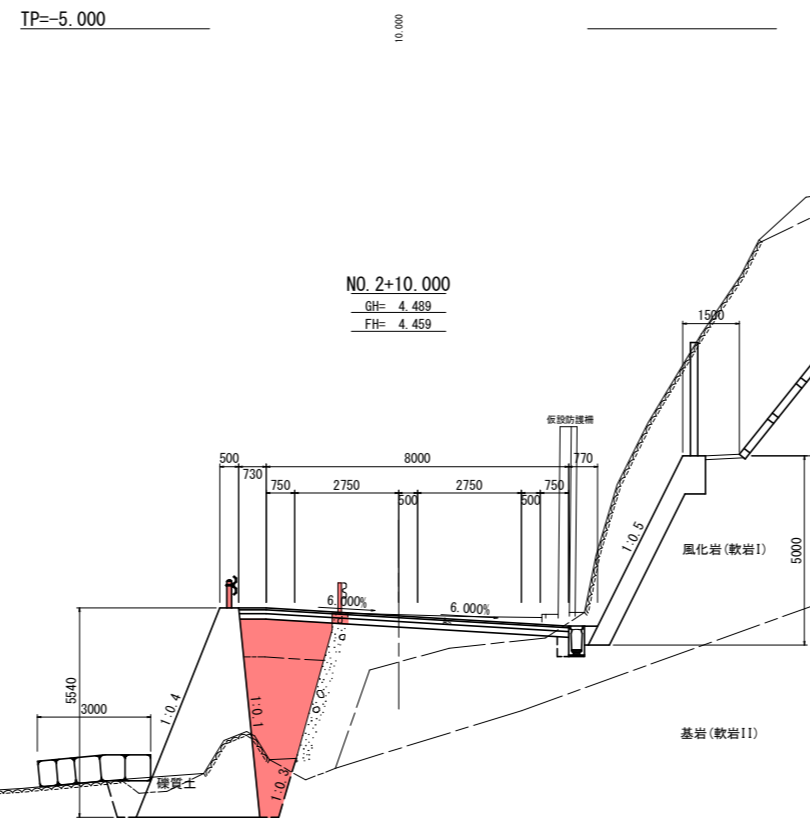
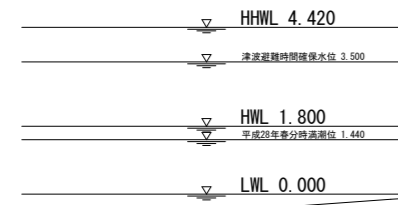
横断図(3) S=1:100



名称・種別・細別		左側	右側
床掘B (open 障害無)	硬質土(礫混土)	陸上施工	2.4(2.4)
		陸上潮待	10.4(10.4)
	軟岩II	水中潮待	0.0(0.0)
		水中施工	0.0(0.0)
軟岩II	陸上施工	0.0(0.0)	
	陸上潮待	0.6(3.6)	
	水中潮待	3.3(3.3)	
水中施工	0.2(0.2)		

名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削	硬質土(礫混土) 軟岩I	
	片切掘削	硬質土(礫混土) 軟岩I	3.9 39.5
		軟岩II	
	片切(舗装部)	硬質土(礫混土) 軟岩I	1.7 0.2
		軟岩II	
盛土	路体盛土	W<2.5	5.6
		2.5≤W<4.0 4.0≤W	2.3
	路床盛土	W<2.5	
		2.5≤W<4.0 4.0≤W	
床掘工	床掘B (open 障害無)	硬質土(礫混土) 軟岩I	0.5
	床掘B' (open 障害有)	硬質土(礫混土) 軟岩II	0.1
埋戻工	最大埋戻幅 (1m以上4m未満)	土砂(締固め有) 土砂(締固め無)	
	上記以外 (小規模)	土砂(締固め有) 土砂(締固め無)	
		タンバ締固め	
	法面整形工	切土部 (現場制約有)	硬質土 軟岩I
盛土部		硬質土 軟岩II	
		硬質土現場制約無	

名称・種別・細別		左側	右側
Co工	ベアライン	岩着—5cm	5.5
	Co構造物	無筋構造物	0.19
構造物取壊工	石積	空積 45cm未満	0.02
	吹付法面	モルタル t=10cm	
舗装版破砕工	As舗装版t=5cm	障害無 対策不要	5.14
	Co舗装版t=10cm	障害無 対策不要	
舗装工	不陸整正	補足材有 t=5cm	8.73
	下層路盤	RC-40 t=15cm	8.73
舗装工 (車道 路肩部)	上層路盤	RM-30 t=10cm	8.73
	表層	再生密砕As13 t=5cm	8.73
舗装工 (路肩部)	上層路盤	RM-30 t=10cm	
	表層	再生密砕As13 t=5cm	
間詰Co	σck=18N/mm2		0.11
混成型海洋部擁壁	吸出防止材 t=10mm		
仮設盛土工	仮設盛土	単粒度砕石4号	
	土嚢基礎部盛土	単粒度砕石4号	
	舗装部盛土	単粒度砕石4号	
	大型土嚢	単粒度砕石4号	
海洋擁壁部 床掘工	吸出防止材	土嚢部 t=10mm	
	舗装敷鉄板	25*1524*3048	
	床掘B (open 障害無)	硬質土(礫混土)	11.6
	軟岩II		5.9
基礎捨石工	基礎捨石	捨石投入 10~200kg	0.8
	捨石本均し ±5cm	陸上施工	
		水中潮待	
	捨石荒均し ±30cm	陸上施工	
水中潮待		1.2	
根固被覆石工	根固被覆石	1t型 控え85cm	2.6
	被覆石均し ±30cm	陸上施工 水中潮待	0.0(3.2) 3.0(4.2)



名称・種別・細別		左側	右側
床掘B (open 障害無)	硬質土(礫混土)	陸上施工	3.3
		陸上潮待	8.3
	軟岩II	水中潮待	0.0
		水中施工	0.0
軟岩II	陸上施工	0.0	
	陸上潮待	4.4	
	水中潮待	1.5	
水中施工	0.0		

実施設計図面

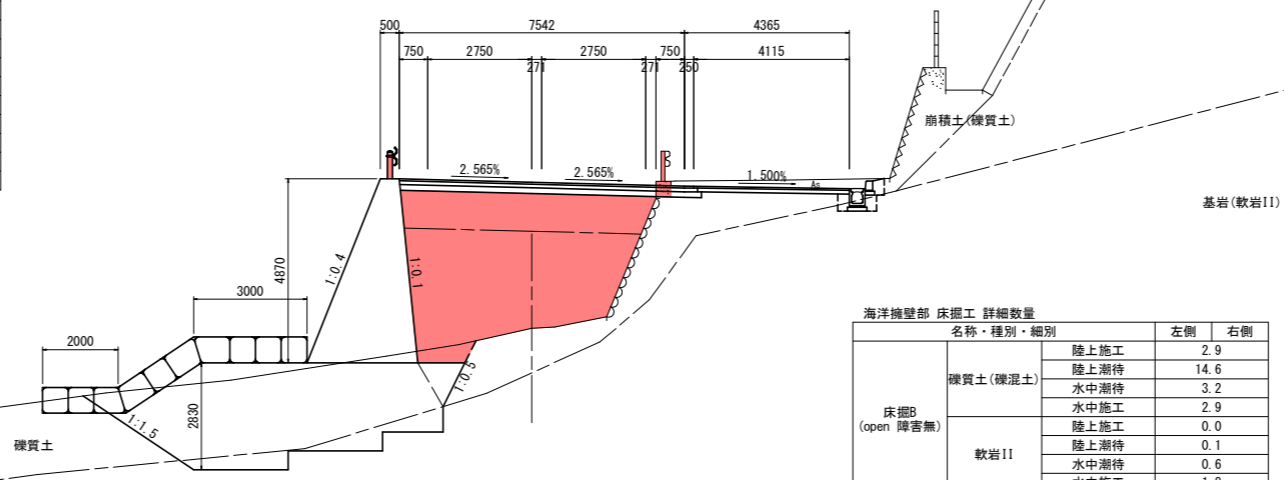
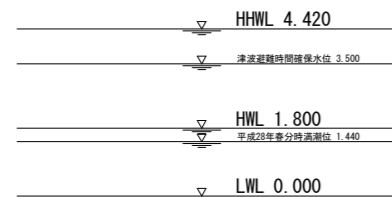
NO. 2+10. NO. 3	
工事名	R 2阿土 福井橋泊加茂前線 阿南・橋 道路改良工事(2)
路線名等	福井橋泊加茂前線
工事箇所	阿南市橋町大瀬井(第2分割)
図面名	横断図(3)
縮尺	S=1:100 図面番号 5 / 13
会社名	
事業者名	徳島県南総合県民局県土整備部【阿南】

注)記載水位線は、DL表示標高である。DL換算値=0.978m

### 横断図 (4) S=1:100

名称・種別・細別		左側	右側	
掘削	open掘削	硬質土(硬質土) 軟岩I		
		軟岩II		
	片切掘削	硬質土(硬質土) 軟岩I		
		軟岩II		
片切(舗装部)	硬質土(硬質土)	1.6		
	軟岩I			
	軟岩II			
	軟岩III			
盛土	路体盛土	W<2.5 2.5≤W<4.0 4.0≤W	1.2 0.7 13.9	
	路床盛土	W<2.5 2.5≤W<4.0 4.0≤W	6.5	
	床掘工	床掘B (open 障害無)	硬質土(硬質土) 軟岩I 軟岩II	0.2 0.2 0.2
	床掘B' (open 障害無)	硬質土(硬質土) 軟岩I	0.1	
埋戻工	最大埋戻幅 (1m以上4m未満)	土砂(締固め有) 土砂(締固め無)		
	上記以外 (小規模)	土砂(締固め有) 土砂(締固め無)	0.1	
	タンパ締固め		0.3	
	法面整形工	切土部 (現場制約有)	硬質土 軟岩I 軟岩II	
	盛土部	硬質土現場制約無		

名称・種別・細別		左側	右側	
Co工	ベールライン	岩着-5cm		
	Co構造物	無筋構造物	0.18	
	石積	空積 45cm未満		
	吹付法面	モルタル t=10cm		
舗装版破砕工	As舗装版t=5cm	障害無 対策不要	5.79	
	Co舗装版t=10cm	障害無 対策不要		
舗装工	不陸整正	補足材有 t=5cm	7.99	
	下層路盤	RC-40 t=15cm	7.99	
舗装工 (車道 路肩部)	上層路盤	RM-30 t=10cm	7.89	
	表層	再生密砕As13 t=5cm	7.79	
舗装工 (路肩部)	上層路盤	RM-30 t=10cm	4.02	
	表層	再生密砕As13 t=5cm	4.12	
間詰Co	σck=18N/mm2			
混成型海洋部擁壁	吸出防止材 t=10mm		4.9	
仮設盛土工	仮設盛土	単粒度砕石4号		
	土嚢基礎部盛土	単粒度砕石4号		
	舗装部盛土	単粒度砕石4号		
	大型土嚢	単粒度砕石4号		
海洋擁壁部 床掘工	床掘B (open 障害無)	硬質土(硬質土) 軟岩II	23.6 2.5	
	基礎捨石	捨石投入 10~200kg	18.9	
	基礎捨石工	捨石本均し ±5cm	陸上施工 陸上潮待 水中潮待	3.9
		捨石荒均し ±30cm	陸上施工 陸上潮待 水中潮待	5.9
根固被覆工	根固被覆石	1t型 控え85cm	6.3	
	被覆石均し ±30cm	陸上施工 陸上潮待 水中潮待	4.2 3.2	

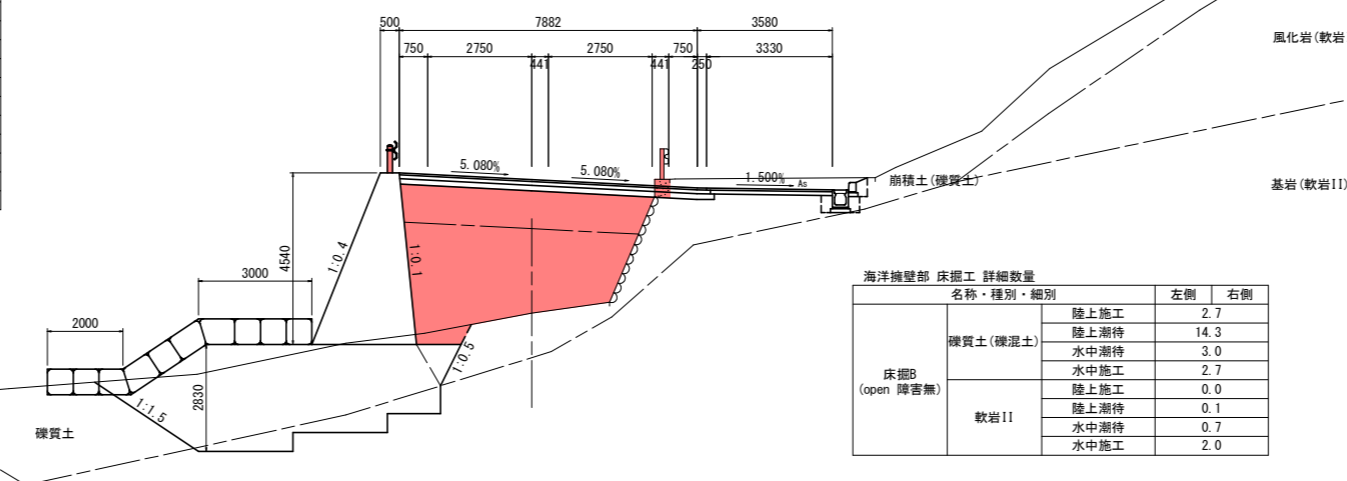
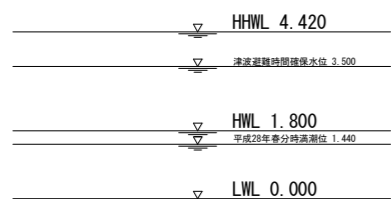


NO. 4  
GH= 1.746  
FH= 5.610

名称・種別・細別		左側	右側
床掘B (open 障害無)	硬質土(硬質土)	陸上施工	2.9
		陸上潮待	14.6
	軟岩II	水中潮待	3.2
		水中施工	2.9
軟岩II	陸上施工	0.0	
	陸上潮待	0.1	
	水中潮待	0.6	
	水中施工	1.8	

名称・種別・細別		左側	右側	
掘削	open掘削	硬質土(硬質土) 軟岩I		
		軟岩II		
	片切掘削	硬質土(硬質土) 軟岩I		
		軟岩II		
片切(舗装部)	硬質土(硬質土)	2.0		
	軟岩I			
	軟岩II			
	軟岩III			
盛土	路体盛土	W<2.5 2.5≤W<4.0 4.0≤W	1.1 0.8 12.0	
	路床盛土	W<2.5 2.5≤W<4.0 4.0≤W	6.5	
	床掘工	床掘B (open 障害無)	硬質土(硬質土) 軟岩I 軟岩II	0.3 0.3 0.3
	床掘B' (open 障害無)	硬質土(硬質土) 軟岩I	0.1	
埋戻工	最大埋戻幅 (1m以上4m未満)	土砂(締固め有) 土砂(締固め無)		
	上記以外 (小規模)	土砂(締固め有) 土砂(締固め無)	0.1	
	タンパ締固め		0.3	
	法面整形工	切土部 (現場制約有)	硬質土 軟岩I 軟岩II	
	盛土部	硬質土現場制約無		

名称・種別・細別		左側	右側	
Co工	ベールライン	岩着-5cm		
	Co構造物	無筋構造物	0.18	
	石積	空積 45cm未満		
	吹付法面	モルタル t=10cm		
舗装版破砕工	As舗装版t=5cm	障害無 対策不要	5.44	
	Co舗装版t=10cm	障害無 対策不要		
舗装工	不陸整正	補足材有 t=5cm	8.33	
	下層路盤	RC-40 t=15cm	8.33	
舗装工 (車道 路肩部)	上層路盤	RM-30 t=10cm	8.23	
	表層	再生密砕As13 t=5cm	8.13	
舗装工 (路肩部)	上層路盤	RM-30 t=10cm	3.23	
	表層	再生密砕As13 t=5cm	3.33	
間詰Co	σck=18N/mm2			
混成型海洋部擁壁	吸出防止材 t=10mm		4.8	
仮設盛土工	仮設盛土	単粒度砕石4号		
	土嚢基礎部盛土	単粒度砕石4号		
	舗装部盛土	単粒度砕石4号		
	大型土嚢	単粒度砕石4号		
海洋擁壁部 床掘工	床掘B (open 障害無)	硬質土(硬質土) 軟岩II	22.7 2.8	
	基礎捨石	捨石投入 10~200kg	18.5	
	基礎捨石工	捨石本均し ±5cm	陸上施工 陸上潮待 水中潮待	3.8
		捨石荒均し ±30cm	陸上施工 陸上潮待 水中潮待	5.8
根固被覆工	根固被覆石	1t型 控え85cm	6.3	
	被覆石均し ±30cm	陸上施工 陸上潮待 水中潮待	4.2 3.2	



EC. 1  
GH= 1.657  
FH= 5.195

名称・種別・細別		左側	右側
床掘B (open 障害無)	硬質土(硬質土)	陸上施工	2.7
		陸上潮待	14.3
	軟岩II	水中潮待	3.0
		水中施工	2.7
軟岩II	陸上施工	0.0	
	陸上潮待	0.1	
	水中潮待	0.7	
	水中施工	2.0	

TP=-5.000

注)記載水位線は、DL表示標高である。DL換算値-0.978m

### 実施設計図面

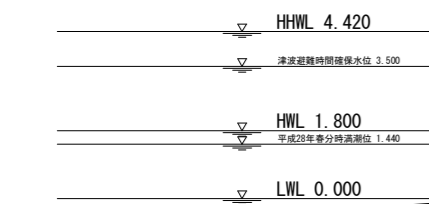
EC. 1. NO. 4	
工事名	R2阿土 福井橋泊加茂前線 阿南・橋道路改良工事(2)
路線名等	福井橋泊加茂前線
工事箇所	阿南市橋町大瀬井(第2分割)
図面名	横断図(4)
縮尺	S=1:100 図面番号 6 / 13
会社名	
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部【阿南】

# 横断図 (5) S=1:100

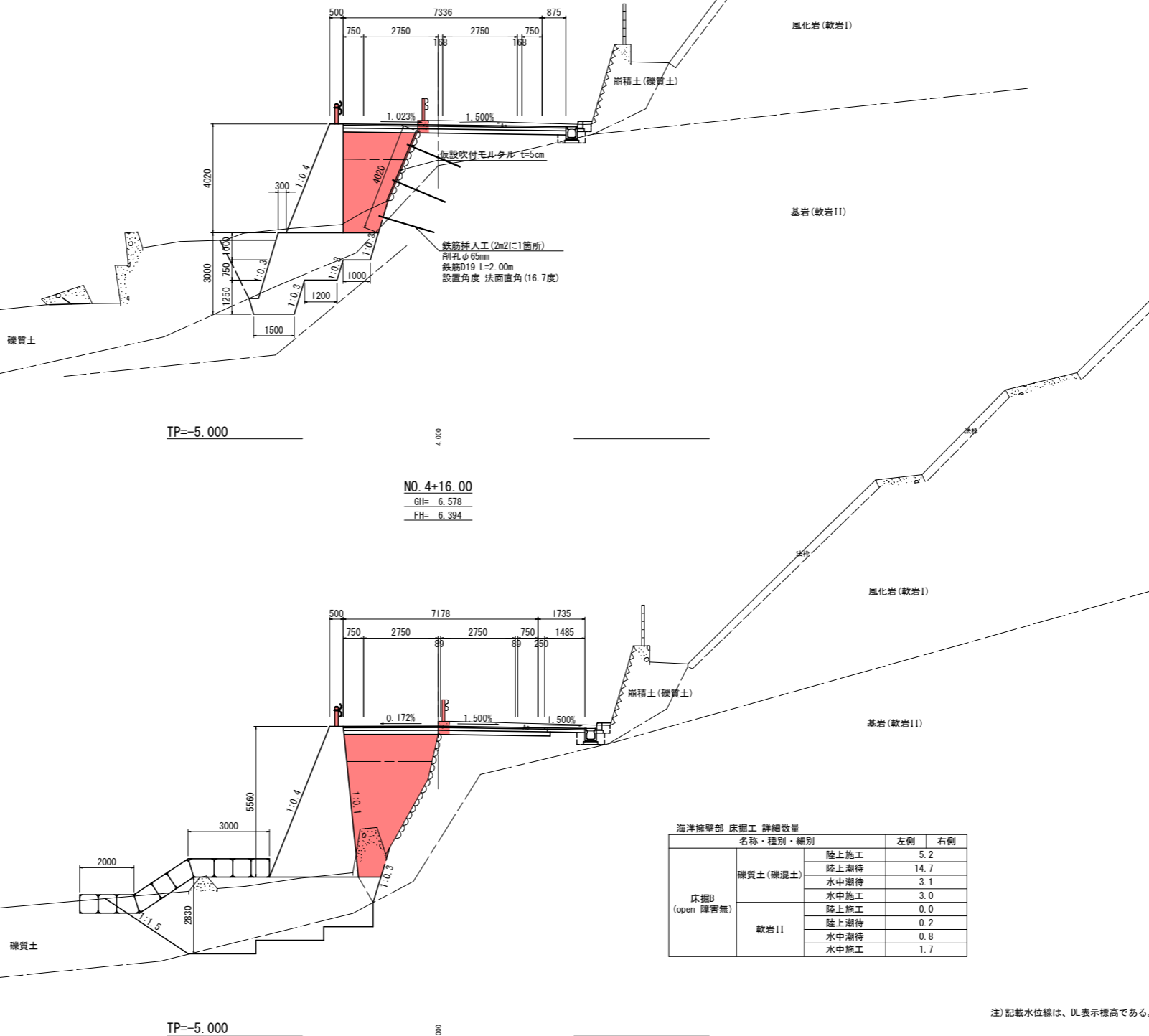
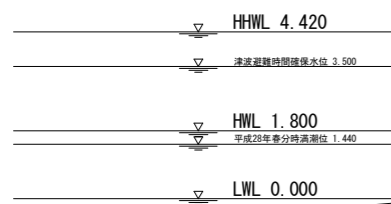
名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削	礫質土(礫混土)	
		軟岩I	
		軟岩II	
	片切掘削	礫質土(礫混土)	
片切(舗装部)		軟岩I	
		軟岩II	
		礫質土(礫混土)	2.3
		軟岩I	
盛土	路体盛土	W<2.5	4.7
		2.5≤W<4.0	
		4.0≤W	1.1
	路床盛土	W<2.5	1.4
	2.5≤W<4.0		
	4.0≤W		
床掘工	床掘B (open 障害無)	礫質土(礫混土)	6.4
		軟岩I	2.9
		軟岩II	0.1
	床掘B' (open 障害無)	礫質土(礫混土)	3.1
	軟岩I	0.1	
	軟岩II	0.1	
埋戻工	最大埋戻幅 (1m以上4m未満)	土砂(締固め有)	2.6
		土砂(締固め無)	
	上記以外 (小規模)	土砂(締固め有)	
		土砂(締固め無)	0.1
法面整形工	切土部 (現場制約有)	礫質土	
		軟岩I	
		軟岩II	
盛土部	礫質土現場制約無		

名称・種別・細別		左側	右側
Co工	ベアライン	岩着-5cm	3.7
	Co構造物	無筋構造物	0.16
構造物取壊工	石積	空積 45cm未満	0.1
	吹付法面	モルタル t=10cm	
舗装版破砕工	As舗装版t=5cm	障害無 対策不要	6.01
	Co舗装版t=10cm	障害無 対策不要	
舗装工	不陸整正	補足材有 t=5cm	8.21
	下層路盤	RC-40 t=15cm	8.21
舗装工 (車道 路肩部)	上層路盤	RM-30 t=10cm	8.21
	表層	再生密粒As13 t=5cm	8.21
舗装工 (路肩部)	上層路盤	RM-30 t=10cm	
	表層	再生密粒As13 t=5cm	
間詰Co	σck=18N/mm2		
混成型海洋部擁壁	吸出防止材 t=10mm		
仮設盛土工	仮設盛土	単粒度砕石4号	
	土嚢基礎部盛土	単粒度砕石4号	
	舗装部盛土	単粒度砕石4号	
	大型土嚢	単粒度砕石4号	
	吸出防止材	土嚢部 t=10mm	
舗装敷鉄板	25*1524*3048		

NO. 5  
GH= 6.739  
FH= 6.580



名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削	礫質土(礫混土)	
		軟岩I	
		軟岩II	
	片切掘削	礫質土(礫混土)	
片切(舗装部)		軟岩I	
		軟岩II	
		礫質土(礫混土)	2.0
		軟岩I	
盛土	路体盛土	W<2.5	4.7
		2.5≤W<4.0	3.7
		4.0≤W	
	路床盛土	W<2.5	3.3
	2.5≤W<4.0		
	4.0≤W		
床掘工	床掘B (open 障害無)	礫質土(礫混土)	0.3
		軟岩I	
		軟岩II	
	床掘B' (open 障害無)	礫質土(礫混土)	0.2
	軟岩I		
	軟岩II		
埋戻工	最大埋戻幅 (1m以上4m未満)	土砂(締固め有)	
		土砂(締固め無)	
	上記以外 (小規模)	土砂(締固め有)	0.1
		土砂(締固め無)	0.3
法面整形工	切土部 (現場制約有)	礫質土	
		軟岩I	
		軟岩II	
盛土部	礫質土現場制約無		



名称・種別・細別		左側	右側
Co工	ベアライン	岩着-5cm	
	Co構造物	無筋構造物	0.18
構造物取壊工	石積	空積 45cm未満	
	吹付法面	モルタル t=10cm	
舗装版破砕工	As舗装版t=5cm	障害無 対策不要	5.94
	Co舗装版t=10cm	障害無 対策不要	
舗装工	不陸整正	補足材有 t=5cm	7.63
	下層路盤	RC-40 t=15cm	7.63
舗装工 (車道 路肩部)	上層路盤	RM-30 t=10cm	7.53
	表層	再生密粒As13 t=5cm	7.43
舗装工 (路肩部)	上層路盤	RM-30 t=10cm	1.39
	表層	再生密粒As13 t=5cm	1.49
間詰Co	σck=18N/mm2		
混成型海洋部擁壁	吸出防止材 t=10mm		3.9
仮設盛土工	仮設盛土	単粒度砕石4号	
	土嚢基礎部盛土	単粒度砕石4号	
	舗装部盛土	単粒度砕石4号	
	大型土嚢	単粒度砕石4号	
	吸出防止材	土嚢部 t=10mm	
舗装敷鉄板	25*1524*3048		
海洋擁壁部 床掘工	床掘B (open 障害無)	礫質土(礫混土)	26.0
		軟岩I	2.7
	基礎捨石	捨石投入 10~200kg	19.1
基礎捨石工	捨石本均し ±5cm	陸上施工	4.3
		陸上期待	
		水中期待	
基礎捨石工	捨石荒均し ±30cm	陸上施工	5.5
		陸上期待	
		水中期待	
根固被覆石工	根固被覆石	1t型 径φ85cm	6.3
		陸上施工	4.2
		陸上期待	3.2
		水中期待	

名称・種別・細別	左側	右側
礫質土(礫混土)	陸上施工	5.2
	陸上期待	14.7
	水中期待	3.1
軟岩II	陸上施工	3.0
	陸上期待	0.2
	水中期待	0.8
	水中施工	1.7

## 実施設計図面

NO. 4+16. NO. 5	
工事名	R 2阿土 福井橋追加茂前線 阿南・橋 道路改良工事 (2)
路線名等	福井橋追加茂前線
工事箇所	阿南市橋町大瀬井 (第2分割)
図面名	横断図(5)
縮尺	S=1:100
図面番号	7 / 13
会社名	
事業者名	徳島県南総合県民局県土整備部【阿南】

注)記載水位線は、DL表示標高である。DL換算値=0.978m

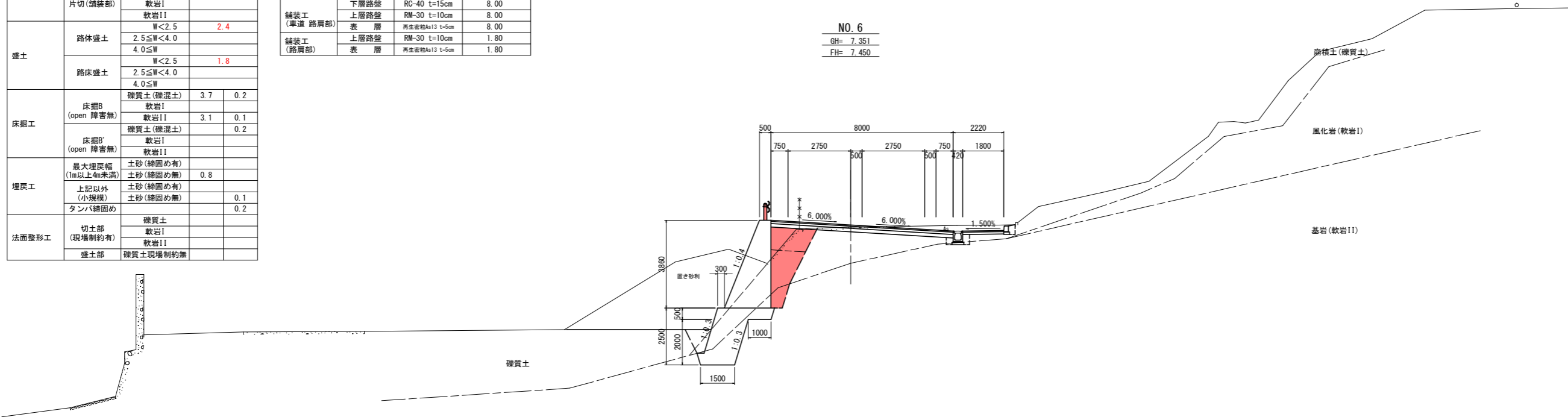


名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削	礫質土(礫混土)	
		軟岩I	
	片切掘削	礫質土(礫混土)	
		軟岩I	
	片切(舗装部)	礫質土(礫混土)	2.3
		軟岩I	
盛土	路体盛土	W<2.5	2.4
		2.5≦W<4.0	
	路床盛土	W<2.5	1.8
		2.5≦W<4.0	
床掘工	床掘B (open 障害無)	礫質土(礫混土)	3.7
		軟岩I	0.2
	床掘B' (open 障害無)	礫質土(礫混土)	3.1
		軟岩I	0.1
埋戻工	最大埋戻幅 (1m以上4m未満)	土砂(締固め有)	
		土砂(締固め無)	0.8
	上記以外 (小規模)	土砂(締固め有)	
		土砂(締固め無)	0.1
法面整形工	切土部 (現場制約有)		
	盛土部	礫質土 軟岩I 軟岩II 礫質土現場制約無	0.2

名称・種別・細別		左側	右側
Co工	ベールライン	岩着-5cm	3.2
	Co構造物	無筋構造物	0.16
構造物取壊工	石積	空積 45cm未満	
	吹付法面	モルタル t=10cm	
舗装版破砕工	As舗装版t=5cm	障害無 対策不要	5.30
	Co舗装版t=10cm	障害無 対策不要	4.05
舗装工	不陸整正	補足材有 t=5cm	8.00
	下層路盤	RC-40 t=15cm	8.00
舗装工 (車道 路肩部)	表層	再生密砕As13 t=5cm	8.00
	上層路盤	RM-30 t=10cm	1.80
舗装工 (路肩部)	表層	再生密砕As13 t=5cm	1.80
	上層路盤	RM-30 t=10cm	1.80

横断図(6) S=1:100

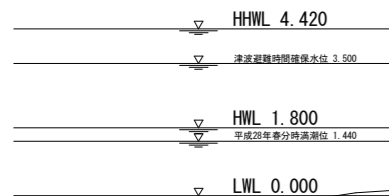
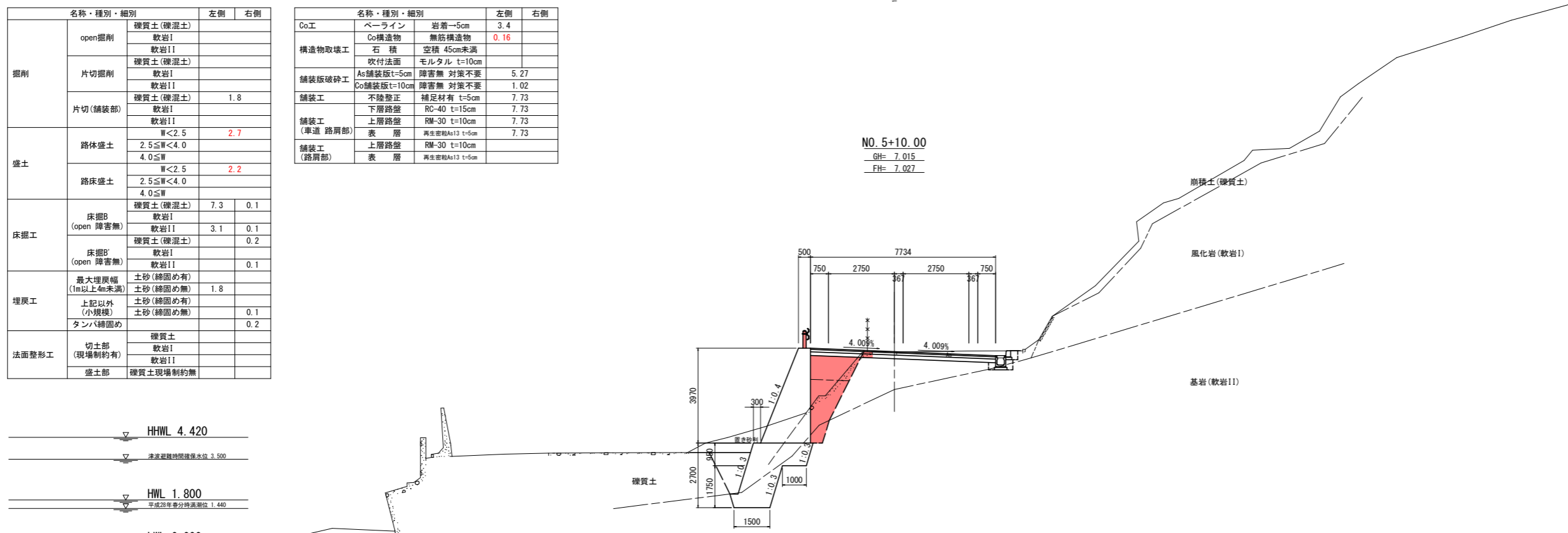
NO. 6  
GH= 7.351  
FH= 7.450



名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削	礫質土(礫混土)	
		軟岩I	
	片切掘削	礫質土(礫混土)	
		軟岩I	
	片切(舗装部)	礫質土(礫混土)	1.8
		軟岩I	
盛土	路体盛土	W<2.5	2.7
		2.5≦W<4.0	
	路床盛土	W<2.5	2.2
		2.5≦W<4.0	
床掘工	床掘B (open 障害無)	礫質土(礫混土)	7.3
		軟岩I	0.1
	床掘B' (open 障害無)	礫質土(礫混土)	3.1
		軟岩I	0.1
埋戻工	最大埋戻幅 (1m以上4m未満)	土砂(締固め有)	
		土砂(締固め無)	1.8
	上記以外 (小規模)	土砂(締固め有)	
		土砂(締固め無)	0.1
法面整形工	切土部 (現場制約有)		
	盛土部	礫質土 軟岩I 軟岩II 礫質土現場制約無	0.2

名称・種別・細別		左側	右側
Co工	ベールライン	岩着-5cm	3.4
	Co構造物	無筋構造物	0.16
構造物取壊工	石積	空積 45cm未満	
	吹付法面	モルタル t=10cm	
舗装版破砕工	As舗装版t=5cm	障害無 対策不要	5.27
	Co舗装版t=10cm	障害無 対策不要	1.02
舗装工	不陸整正	補足材有 t=5cm	7.73
	下層路盤	RC-40 t=15cm	7.73
舗装工 (車道 路肩部)	表層	再生密砕As13 t=5cm	7.73
	上層路盤	RM-30 t=10cm	7.73
舗装工 (路肩部)	表層	再生密砕As13 t=5cm	7.73
	上層路盤	RM-30 t=10cm	7.73

NO. 5+10.00  
GH= 7.015  
FH= 7.027



実施設計図面

NO. 5+10.00, NO. 6	
工事名	R2阿土 福井橋泊加茂前線 阿南・橋 道路改良工事(2)
路線名等	福井橋泊加茂前線
工事箇所	阿南市橋町大瀬井(第2分割)
図面名	横断図(6)
縮尺	S=1:100 図面番号 8 / 13
会社名	
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部【阿南】

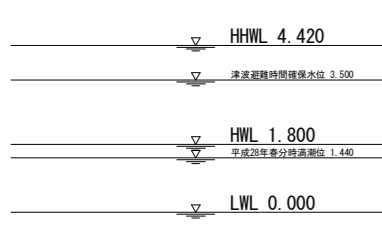
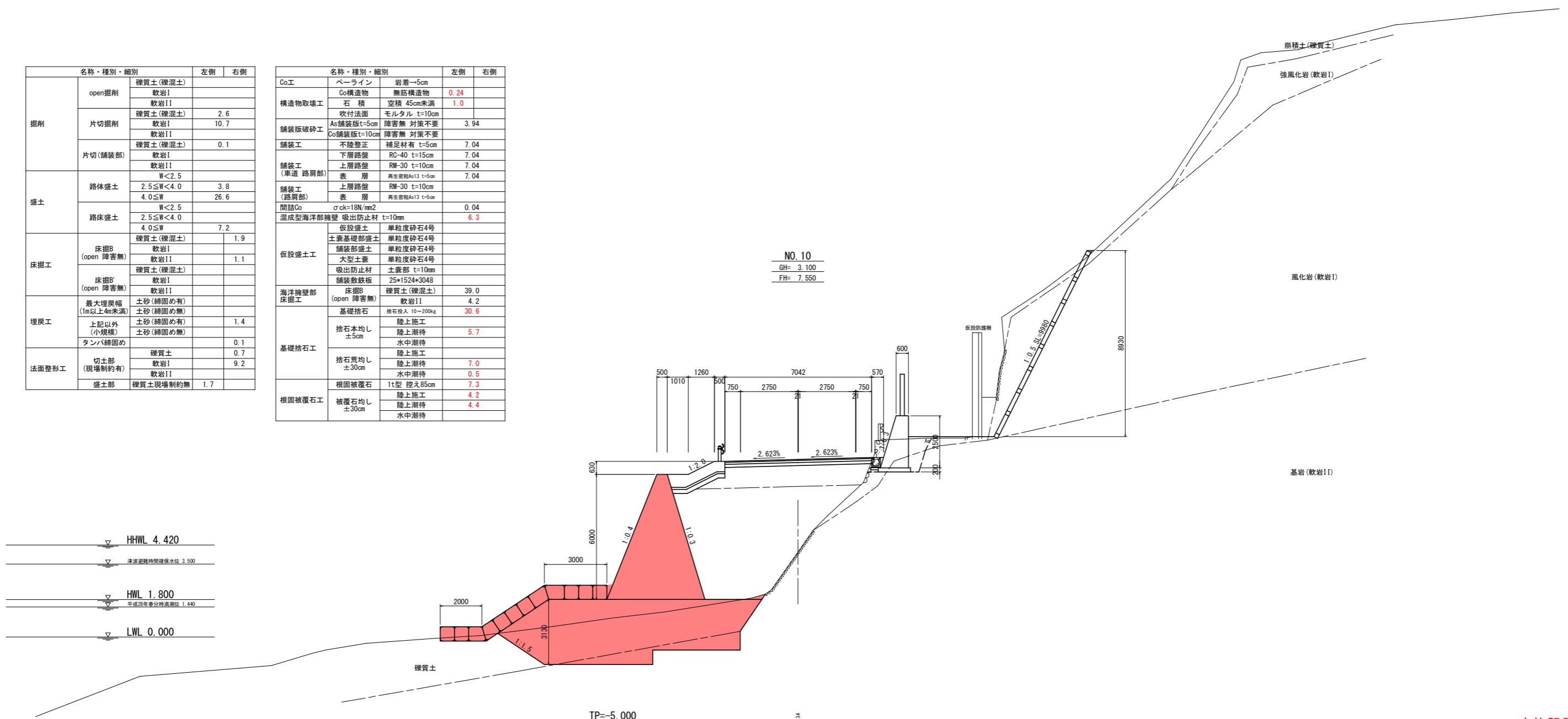
注) 記載水位線は、DL表示標高である。DL換算値-0.978m

# 横断図 (10) S=1:100

名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削	礫質土(礫混土)	
		軟岩I	
	片切掘削	礫質土(礫混土)	2.6
		軟岩I	10.7
片切(舗装部)	礫質土(礫混土)	0.1	
	軟岩I		
盛土	路体盛土	W<2.5	
		2.5≤W<4.0	3.8
	路床盛土	4.0≤W	26.6
		W<2.5	
床掘工	床掘B (open 障害無)	礫質土(礫混土)	1.9
		軟岩I	
	床掘B' (open 障害無)	礫質土(礫混土)	
		軟岩I	1.1
埋戻工	最大埋戻幅 (1m以上4m未満)	土砂(締固め有)	
		土砂(締固め無)	1.4
	上記以外 (小規模)	土砂(締固め有)	
		土砂(締固め無)	0.1
法面整形工	切土部 (現場制約有)	礫質土	0.7
		軟岩I	9.2
	盛土部	礫質土現場制約無	1.7

名称・種別・細別		左側	右側
Co工	ベアライン	岩着-5cm	
	Co構造物	無筋構造物	0.24
構造物取壊工	石積	空積 45cm未満	1.0
	吹付法面	モルタル t=10cm	
舗装版破砕工	As舗装版t=5cm	障害無 対策不要	3.94
	Co舗装版t=10cm	障害無 対策不要	
舗装工	不陸整正	補足材有 t=5cm	7.04
	下層路盤	RC-40 t=15cm	7.04
舗装工 (車道 路肩部)	上層路盤	RM-30 t=10cm	7.04
	表層	再生密砕As13 t=5cm	7.04
舗装工 (路肩部)	上層路盤	RM-30 t=10cm	
	表層	再生密砕As13 t=5cm	
間詰Co	σck=18N/mm2		0.04
混成空海洋部構壁	吸出防止材 t=10mm		6.3
仮設盛土工	仮設盛土	単粒度砕石4号	
	土蓋基礎部盛土	単粒度砕石4号	
	舗装部盛土	単粒度砕石4号	
	大型土蓋	単粒度砕石4号	
海洋構壁部 床掘工	吸出防止材	土蓋部 t=10mm	
	舗装敷設板	25*1524*3048	
基礎捨石工	基礎捨石	捨石投入 10~200kg	39.0
	捨石本均し ±5cm	陸上施工	4.2
	捨石荒均し ±30cm	陸上施工	5.7
		水中潮待	7.0
根固被覆石工	根固被覆石	1t型 控え85cm	0.5
	被覆石均し ±30cm	陸上施工	7.3
		水中潮待	4.2
		水中潮待	4.4

NO. 10  
GH= 3.100  
FH= 7.550



海洋構壁部 床掘工 詳細数量

名称・種別・細別		左側	右側
床掘B (open 障害無)	礫質土(礫混土)	陸上施工	3.5
		陸上潮待	22.0
	軟岩I	水中潮待	6.5
		水中施工	7.0
	軟岩I	陸上施工	0.0
		陸上潮待	0.0
		水中潮待	0.2
		水中施工	4.0

## 実施設計図面

NO. 10	
工事名	R2阿土 福井橋泊加茂前線 阿南・橋 道路改良工事(2)
路線名等	福井橋泊加茂前線
工事箇所	阿南市橋町大瀬井(第2分割)
図面名	横断図(10)
縮尺	S=1:100 図面番号 9 / 13
会社名	
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部【阿南】

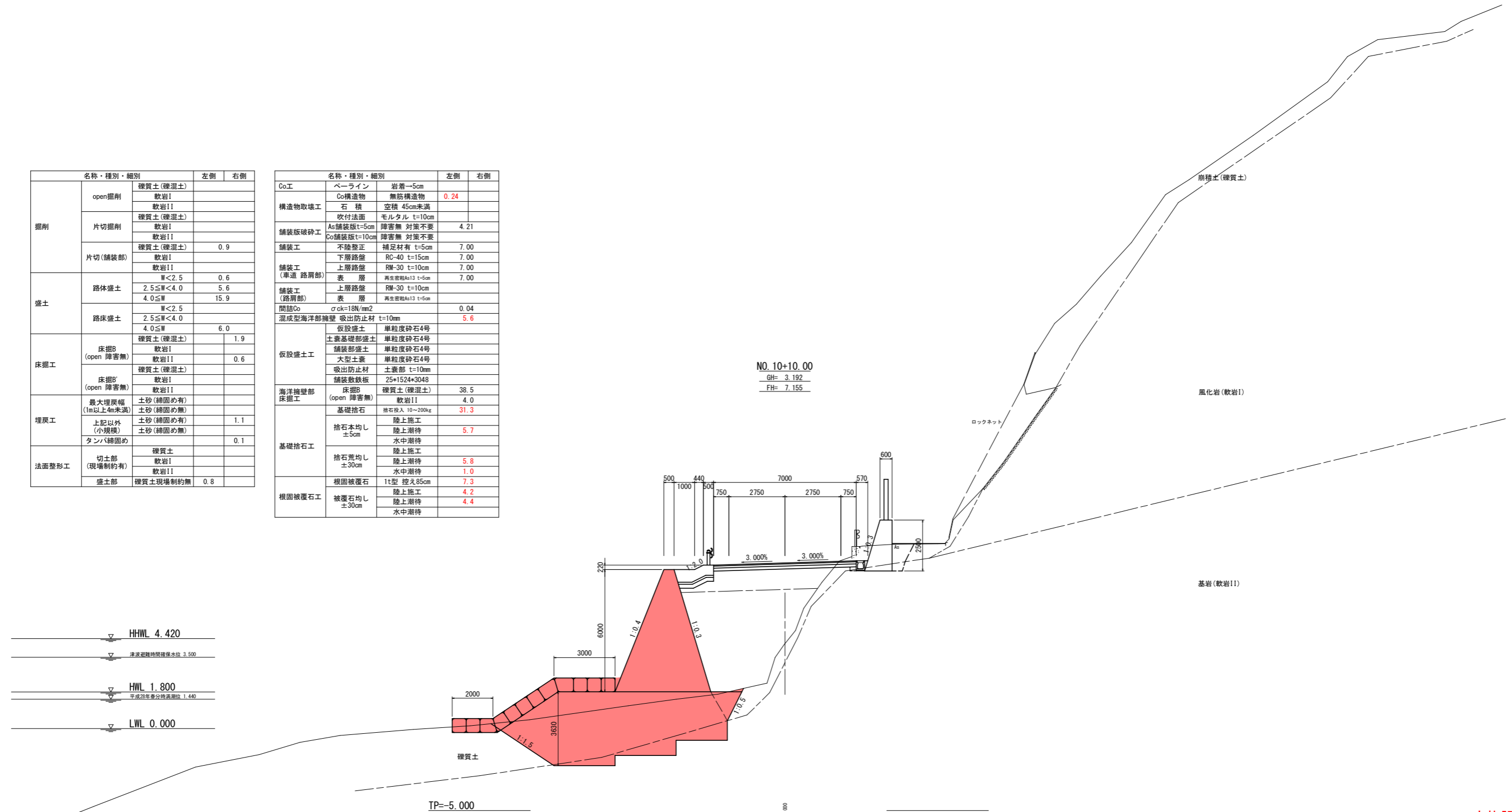
注) 記載水位線は、DL表示標高である。DL換算値-0.978m

横断図 (11) S=1:100

名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削	礫質土(礫混土)	
		軟岩I	
	片切掘削	礫質土(礫混土)	
		軟岩I	
片切(舗装部)	礫質土(礫混土)	0.9	
	軟岩I		
盛土	路体盛土	W<2.5	0.6
		2.5≤W<4.0	5.6
	4.0≤W	15.9	
	路床盛土	W<2.5	
	2.5≤W<4.0		
	4.0≤W	6.0	
床掘工	床掘B (open 障害無)	礫質土(礫混土)	1.9
		軟岩I	
	床掘B' (open 障害無)	礫質土(礫混土)	0.6
		軟岩I	
埋戻工	最大埋戻幅 (1m以上4m未満)	土砂(締固め有)	
		土砂(締固め無)	1.1
	上記以外 (小規模)	土砂(締固め有)	
		土砂(締固め無)	0.1
法面整形工	切土部 (現場制約有)	礫質土	
		軟岩I	
	盛土部	礫質土(現場制約無)	0.8

名称・種別・細別		左側	右側
Co工	ベアライン	岩着-5cm	
	Co構造物	無筋構造物	0.24
構造物取壊工	石積	空積 45cm未満	
	吹付法面	モルタル t=10cm	
舗装版破砕工	As舗装版t=5cm	障害無 対策不要	4.21
	Co舗装版t=10cm	障害無 対策不要	
舗装工	不陸整正	補足材有 t=5cm	7.00
	下層路盤	RC-40 t=15cm	7.00
舗装工 (車道 路肩部)	上層路盤	RM-30 t=10cm	7.00
	表層	再生密粒As13 t=5cm	7.00
舗装工 (路肩部)	上層路盤	RM-30 t=10cm	
	表層	再生密粒As13 t=5cm	
間詰Co	σck=18N/mm2		0.04
混成空海洋部構壁	吸出防止材	t=10mm	5.6
仮設盛土工	仮設盛土	単粒度砕石4号	
	土蓋基礎部盛土	単粒度砕石4号	
	舗装部盛土	単粒度砕石4号	
	大型土蓋	単粒度砕石4号	
海洋擁壁部 床掘工	吸出防止材	土蓋部 t=10mm	
	舗装敷設板	25*1524*3048	
	床掘B (open 障害無)	礫質土(礫混土)	38.5
	軟岩I		4.0
基礎捨石工	基礎捨石	捨石投入 10~200kg	31.3
	捨石本均し ±5cm	陸上施工	5.7
		陸上潮待	
		水中潮待	
根固被覆石工	捨石荒均し ±30cm	陸上施工	5.8
		陸上潮待	
		水中潮待	1.0
	根固被覆石	1t型 控え85cm	7.3
被覆石均し ±30cm	陸上施工	4.2	
	陸上潮待	4.4	
	水中潮待		

NO.10+10.00  
GH= 3.192  
FH= 7.155



▽	HHWL 4.420
▽	津波避難時間確保水位 3.500
▽	HWL 1.800 平成28年豊分時高水位 1.440
▽	LWL 0.000

名称・種別・細別		左側	右側
床掘B (open 障害無)	礫質土(礫混土)	陸上施工	3.1
		陸上潮待	20.0
		水中潮待	5.7
		水中施工	9.7
	軟岩II	陸上施工	0.0
		陸上潮待	0.0
		水中潮待	0.3
		水中施工	3.7

実施設計図面

NO.10+10			
工事名	R2阿土 福井橋泊加茂前線 阿南・橋 道路改良工事(2)		
路線名等	福井橋泊加茂前線		
工事箇所	阿南市樽町大瀬井(第2分割)		
図面名	横断図(11)		
縮尺	S=1:100	図面番号	10 / 13
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部【阿南】		

注)記載水位線は、DL表示標高である。DL換算値-0.978m

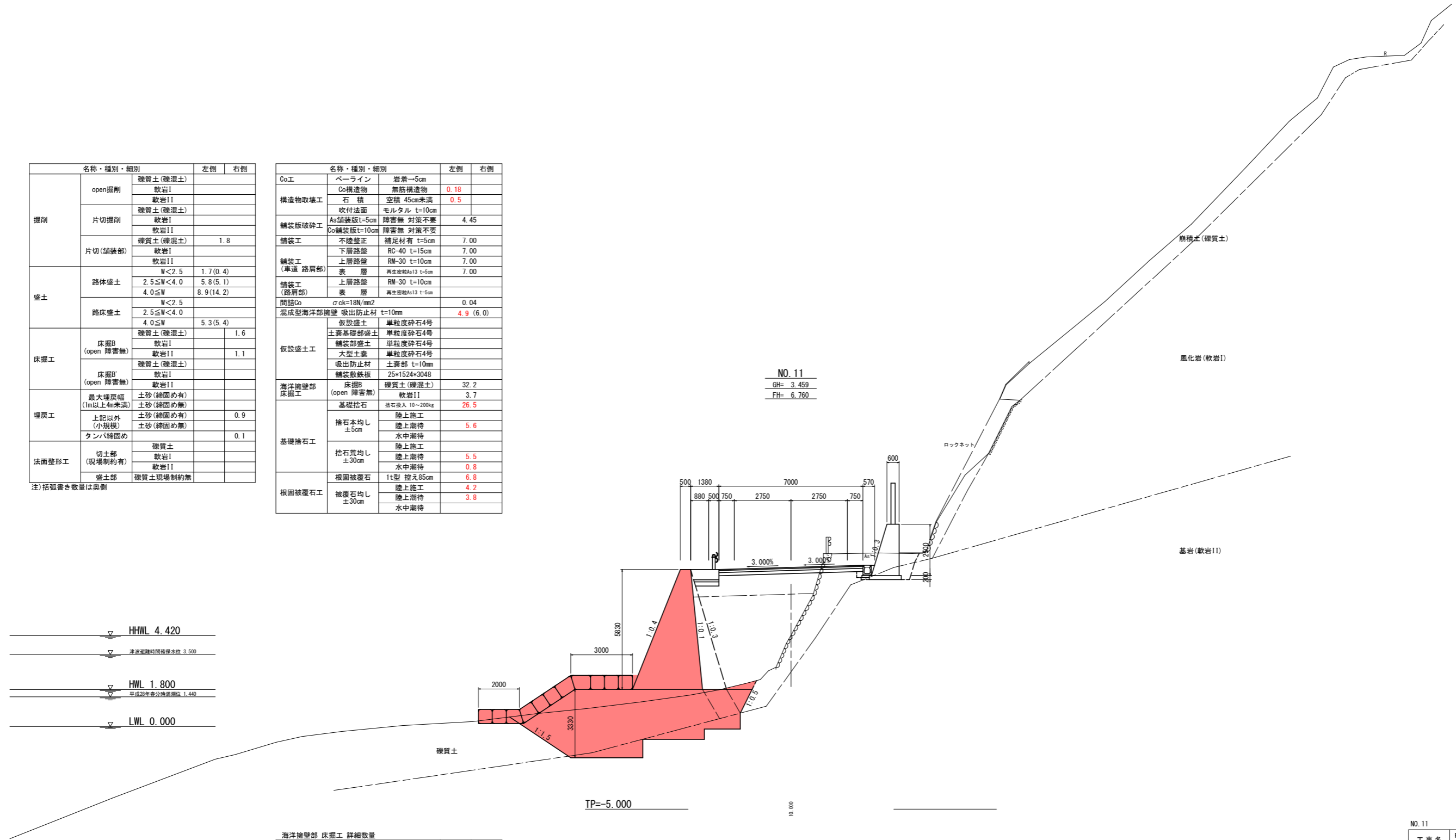
横断図 (12) S=1:100

名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削	礫質土(礫混土)	
		軟岩I	
	片切掘削	礫質土(礫混土)	
		軟岩I	
片切(舗装部)	礫質土(礫混土)	1.8	
	軟岩I		
盛土	路体盛土	W<2.5	1.7(0.4)
		2.5≤W<4.0	5.8(5.1)
	路床盛土	4.0≤W	8.9(14.2)
		W<2.5	
床掘工	床掘B (open 障害無)	礫質土(礫混土)	1.6
		軟岩I	
	床掘B' (open 障害無)	礫質土(礫混土)	1.1
		軟岩I	
埋戻工	最大埋戻幅 (1m以上4m未満)	土砂(締固め有)	
		土砂(締固め無)	0.9
	上記以外 (小規模)	土砂(締固め有)	
		土砂(締固め無)	0.1
法面整形工	切土部 (現場制約有)	礫質土	
		軟岩I	
	盛土部	礫質土現場制約無	

注) 括弧書き数量は奥側

名称・種別・細別		左側	右側
Co工	ベアライン	岩着-5cm	
	Co構造物	無筋構造物	0.18
	石積	空積 45cm未満	0.5
	吹付法面	モルタル t=10cm	
舗装版破砕工	As舗装版t=5cm	障害無 対策不要	4.45
	Co舗装版t=10cm	障害無 対策不要	
舗装工	不陸整正	補足材有 t=5cm	7.00
	下層路盤	RC-40 t=15cm	7.00
舗装工 (車道 路肩部)	上層路盤	RM-30 t=10cm	7.00
	表層	再生密砕As13 t=5cm	7.00
舗装工 (路肩部)	上層路盤	RM-30 t=10cm	
	表層	再生密砕As13 t=5cm	
間詰Co	σck=18N/mm2		0.04
混成空海洋部構壁	吸出防止材 t=10mm		4.9 (6.0)
仮設盛土工	仮設盛土	単粒度砕石4号	
	土養基礎部盛土	単粒度砕石4号	
	舗装部盛土	単粒度砕石4号	
	大型土養	単粒度砕石4号	
	吸出防止材	土養部 t=10mm	
	舗装敷鉄板	25*1524*3048	
海洋擁壁部 床掘工	床掘B (open 障害無)	礫質土(礫混土)	32.2
		軟岩I	3.7
基礎捨石工	基礎捨石	捨石投入 10~200kg	26.5
	捨石均し ±5cm	陸上施工	
		陸上潮待	5.6
		水中潮待	
基礎捨石工	捨石均し ±30cm	陸上施工	
		陸上潮待	5.5
		水中潮待	0.8
	根固被覆石	1t型 控え85cm	6.8
根固被覆石工	被覆石均し ±30cm	陸上施工	4.2
		水中潮待	3.8

NO.11  
GH= 3.459  
FH= 6.760



名称・種別・細別		左側	右側
床掘B (open 障害無)	礫質土(礫混土)	陸上施工	3.1
		陸上潮待	18.7
		水中潮待	4.2
	軟岩II	水中施工	6.2
		陸上施工	0.0
		陸上潮待	0.1
	水中潮待	0.7	
	水中施工	2.9	

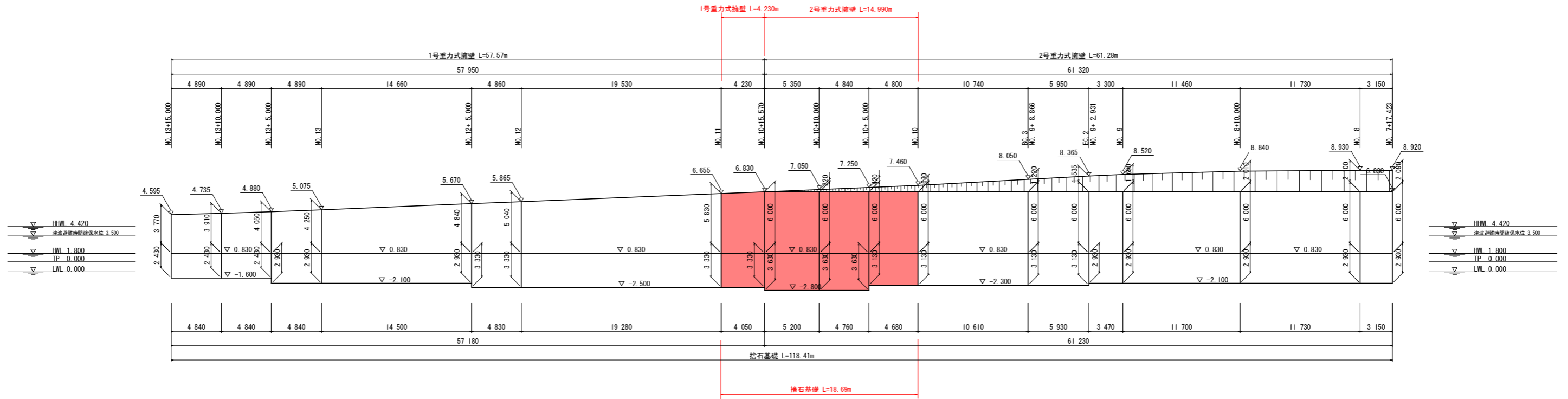
実施設計図面

NO.11	
工事名	R2阿土 福井橋泊加茂前線 阿南・樽 道路改良工事 (2)
路線名等	福井橋泊加茂前線
工事箇所	阿南市樽町大瀬井 (第2分割)
図面名	横断図(12)
縮尺	S=1:100 図面番号 11 / 13
会社名	
事業者名	徳島県南部総合県民局土整備部【阿南】

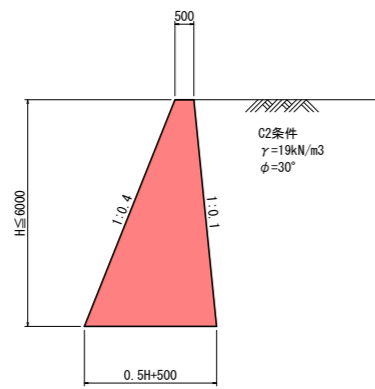
注) 記載水位線は、DL表示標高である。DL換算値-0.978m

# 擁壁工構造図(1)

擁壁工 正面展開図 S=1:200

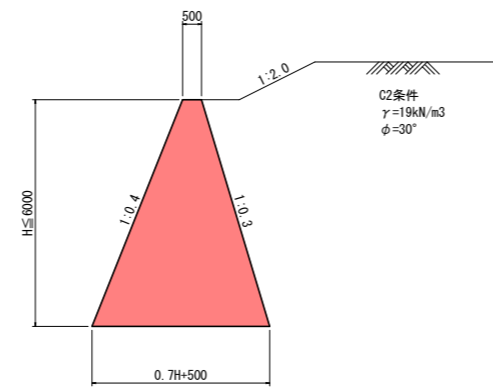


1号重力式擁壁 S=1:100



名称	算式	単位
コンクリート	$1/2 * (0.5 * H + 1.00) * H$	m <sup>3</sup>
型枠	$\sqrt{(1^2 + 0.4^2)} * H$	m <sup>2</sup>
裏型枠	$\sqrt{(1^2 + 0.1^2)} * H$	m <sup>2</sup>
単管傾斜足場	$\sqrt{(1^2 + 0.4^2)} * H$	掛m <sup>2</sup>
単管傾斜足場	$\sqrt{(1^2 + 0.1^2)} * H$	掛m <sup>2</sup>
目地材	樹脂発泡体 t=10mm 倍率15	m <sup>2</sup>
止水板	CF型 200*5mm	m

2号重力式擁壁 S=1:100



名称	算式	単位
コンクリート	$1/2 * (0.7 * H + 1.00) * H$	m <sup>3</sup>
型枠	$\sqrt{(1^2 + 0.4^2)} * H$	m <sup>2</sup>
裏型枠	$\sqrt{(1^2 + 0.3^2)} * H$	m <sup>2</sup>
単管傾斜足場	$\sqrt{(1^2 + 0.4^2)} * H$	掛m <sup>2</sup>
単管傾斜足場	$\sqrt{(1^2 + 0.3^2)} * H$	掛m <sup>2</sup>
目地材	樹脂発泡体 t=10mm 倍率15	m <sup>2</sup>
止水板	CF型 200*5mm	m

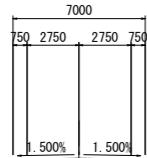
## 実施設計図面

工事名	R2阿土 福井橋泊加茂前線 阿南・橋 道路改良工事(2)		
路線名等	福井橋泊加茂前線		
工事箇所	阿南市橋町大瀬井(第2分割)		
図面名	擁壁工構造図(1)		
縮尺	S=1:200	図面番号	12 / 13
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局農土整備部【阿南】		

# 計画平面図 S=1:500

## 【道路幾何構造条件】

- ・路線名：一般県道 福井橋泊加茂前線
- ・道路規格：第3種第4級
- ・設計速度：V=30km
- ・交通区分：N3交通
- ・舗装計画交通量：40以上100未満台/日・方向
- ・幅員構成：(下図参照：基準幅員)



測点座標一覧表

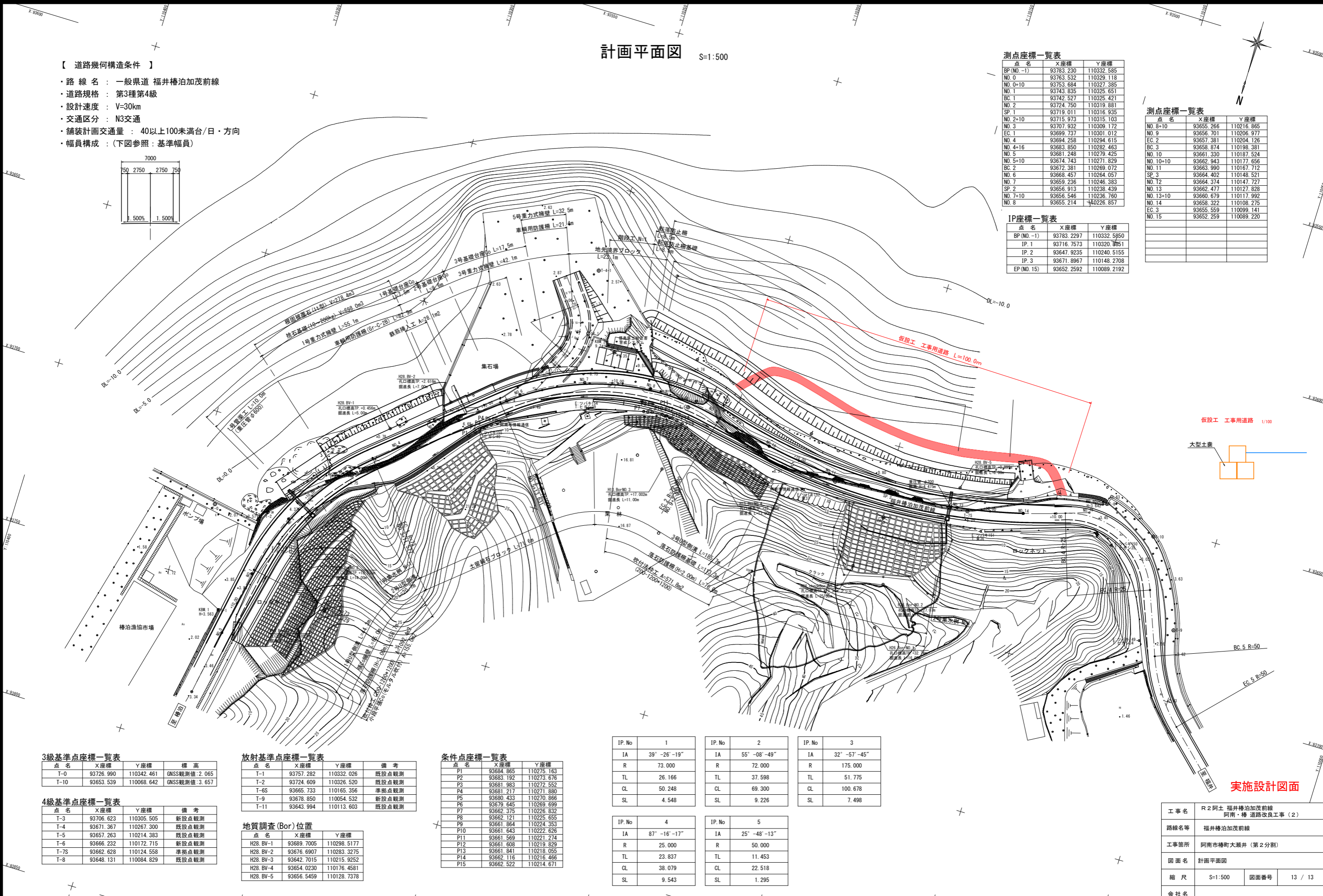
点名	X座標	Y座標
BP (NO.-1)	93783.230	110332.585
NO.0	93763.532	110329.118
NO.0+10	93753.684	110327.385
NO.1	93743.835	110325.651
BC.1	93742.527	110325.421
NO.2	93724.750	110319.881
SP.1	93719.011	110316.935
NO.2+10	93715.973	110315.103
NO.3	93707.932	110309.172
EC.1	93699.737	110301.012
NO.4	93694.258	110294.615
NO.4+16	93683.850	110282.463
NO.5	93681.248	110279.425
NO.5+10	93674.743	110271.829
BC.2	93672.381	110269.072
NO.6	93668.457	110264.057
NO.7	93659.236	110246.383
SP.2	93656.913	110238.439
NO.7+10	93656.546	110236.760
NO.8	93655.214	110226.857

測点座標一覧表

点名	X座標	Y座標
NO.8+10	93655.266	110216.865
NO.9	93656.701	110206.977
EC.2	93657.381	110204.126
BC.3	93658.874	110198.381
NO.10	93661.330	110187.524
NO.10+10	93662.943	110177.656
NO.11	93663.990	110167.712
SP.3	93664.402	110148.521
NO.12	93664.374	110147.727
NO.13	93662.477	110127.828
NO.13+10	93660.679	110117.992
NO.14	93658.322	110108.275
EC.3	93655.559	110098.141
NO.15	93652.259	110089.220

IP座標一覧表

点名	X座標	Y座標
BP (NO.-1)	93783.2297	110332.5850
IP.1	93716.7573	110320.8651
IP.2	93647.9235	110240.5155
IP.3	93671.8967	110148.2708
EP (NO.15)	93652.2592	110089.2192



3級基準点座標一覧表

点名	X座標	Y座標	標高
T-0	93726.990	110342.461	GNSS観測値: 2.065
T-10	93653.539	110068.642	GNSS観測値: 3.657

放射基準点座標一覧表

点名	X座標	Y座標	備考
T-1	93757.282	110332.026	既設点観測
T-2	93724.609	110326.520	既設点観測
T-6S	93665.733	110165.356	準拠点観測
T-9	93678.850	110054.532	新設点観測
T-11	93643.994	110113.603	既設点観測

条件点座標一覧表

点名	X座標	Y座標
P1	93684.865	110275.163
P2	93683.192	110273.676
P3	93681.983	110272.552
P4	93681.217	110271.890
P5	93680.433	110270.866
P6	93679.645	110269.699
P7	93662.375	110226.832
P8	93662.121	110225.655
P9	93661.864	110224.353
P10	93661.643	110222.626
P11	93661.569	110221.274
P12	93661.608	110219.829
P13	93661.841	110218.055
P14	93662.116	110216.466
P15	93662.522	110214.671

IP.No	1	2	3
IA	39° -26' -19"	55° -08' -49"	32° -57' -45"
R	73.000	72.000	175.000
TL	26.166	37.598	51.775
CL	50.248	69.300	100.678
SL	4.548	9.226	7.498

IP.No	4	5
IA	87° -16' -17"	25° -48' -13"
R	25.000	50.000
TL	23.837	11.453
CL	38.079	22.518
SL	9.543	1.295

4級基準点座標一覧表

点名	X座標	Y座標	備考
T-3	93706.623	110305.505	新設点観測
T-4	93671.367	110267.300	既設点観測
T-5	93657.263	110214.383	既設点観測
T-6	93666.232	110172.715	新設点観測
T-7S	93662.628	110124.558	準拠点観測
T-8	93648.131	110084.829	既設点観測

地質調査(Bor)位置

点名	X座標	Y座標
H28. BV-1	93689.7005	110298.5177
H28. BV-2	93676.6907	110283.3275
H28. BV-3	93642.7015	110215.9252
H28. BV-4	93654.0230	110176.4581
H28. BV-5	93656.5459	110128.7378

工事名	R2阿土 福井橋泊加茂前線		
路線名等	阿南・橋 道路改良工事(2)		
工事箇所	阿南市橋町大瀬井(第2分割)		
図面名	計画平面図		
縮尺	S=1:500	図面番号	13 / 13
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部【阿南】		

実施設計図面